



OFFSET BOOM MOWER

BE-AGLXXXF



OPERATIONS & PARTS MANUAL

FOR MODELS:

- BE-AGL125F
- BE-AGL145F
- BE-AGL165F

PURCHASE DATE	MODEL NO.	SERIAL NUMBER
DEALER		

TABLE OF CONTENTS

3	General Information & Safety
7	Set Up
10	Transport & Storage
11	Maintenance Instructions
13	Exploded View & Parts Breakdown

GENERAL INFORMATION

INTRODUCTION:

The AG Flails are primarily designed to mow grass, weeds and light brush.

The mowers are assembled for operation with 540 RPM tractor input only (rated PTO up to 45 HP), and supplied standard with Cat. I lift pins for tractor attachment.

The mowers can fit Cat. I quick attach hitch by using suitable bushings to adapt diameters of lift pins.

SYMBOLS:

This booklet contains three “safety graphic symbols” which highlight the relevant danger levels or important information:

DANGER

It draws the operator's attention to situations which can jeopardize people's safety.

CAUTION

It draws the attention to situations which jeopardize the machine efficiency but not people's safety.

IMPORTANT

It highlights general information which does not endanger people's safety or the efficiency of the parts.

SAFETY

Safety Labels

The safety labels and the information on the machine, listed in the following table, must be necessarily read and respected; failure to follow these warnings can cause death or severe injuries. Make sure that the labels are always present and legible; should this not be the case, contact your nearest dealer to replace the missing or illegible ones.



1. WARNING The operations of regulation and maintenance must be carried out after having read the use and maintenance handbook, with the machine still and the disengaged ignition key



2. WARNING – DANGER of fluids under pressure. Read the handbook before to intervene and in case of injury address to a doctor.



3. WARNING Make sure of the rotation direction and of the number of revolutions (540 rev./min.) of the power taking of the tractor before to insert the PTO shaft.



4. WARNING – DANGER Make sure that the shredder is completely still before to approach to it.



5. WARNING – DANGER of shearing of the feet. Keep the distance.



6. WARNING Possible throw of material and/or objects, *do not stand, get through or approach to the machine.*

**Keep a minimum safety distance of
70 m from the machine**



7. WARNING It is forbidden to go on the machine when it is in movement.



8. WARNING Danger of catching and dragging. Do not approach the hands to the transmission shaft in motion.



9. WARNING Do not stand between the tractor and the machine.



10. DANGER of crash for the legs. Keep the proper distance.



11. DANGER of squashing / shearing of the hands.



12. WARNING Hot surface. Keep the proper distance



13. WARNING Do not remove or open the protection carters till the belts are completely still



14. WARNING DANGER of squashing. Do not stand in the move and side shifting zone of the machine.



15. WARNING: for the lifting, hook the machine exclusively in the indicated points.



16. Use the requested Individual Protection Devices.



17. Greasing points

ALLOWED USE:

AG flail mowers, as described in this instruction and maintenance booklet, have been specifically designed to mow grass, weeds, and light brush up to 1" diameter. Any other use jeopardizes the operator's safety and the machine integrity.

IMPROPER USE:

The mower was designed to mow grass, weeds, and light brush only. Only operate this mower on a properly sized and equipped tractor.

When using AG flail mowers, the following is particularly forbidden:

- The attachment to tractors of unsuitable power or weight.
- To use other than 540 R.P.M. PTO speed.
- To work in excessively stony grounds.
- To work on excessive slopes.
- To approach the machine while wearing inappropriate work clothing.
- To get on the machine while it is being used or transported.

⚠ DANGER

Operating this mower in an application for which it is not designed and/or operating with the wrong size tractor can cause mower component damage and equipment failure resulting in possible serious injury or death.

SAFETY IN THE WORKPLACE:

Most of the accidents which take place while the operator is using the machine or the equipment or during their maintenance or repair are caused by a lack of compliance with the basic safety precautions. It is necessary, therefore, to become more and more conscious of the potential risks of one's actions by constantly paying attention to the effects.

If potentially dangerous situations are known, accidents can be prevented!

OPERATOR'S REQUIREMENTS:

Physical: good eyesight, coordination and capability of carrying out all functions required for the machine's use.

Mental: Capability of understanding and applying the established rules and safety precautions. Users must pay attention and be sensible for their own and other people's safety.

Training: users must have read and studied this manual, its enclosed graphs and schemes and its identification and danger plates. They must be skilled and trained on any use or maintenance activities.

WORK CLOTHING:

When working and especially when executing repair or maintenance activities, it is necessary to wear the following clothing and safety accessories:

- Overalls or other comfortable clothing, not too loose to prevent the possibility that parts of them might be caught in the moving parts of the machine.
- Protective gloves for hands.
- Protective glasses or faceplate for eyes and face.
- Protective helmet for the head.
- Safety shoes.

Wear only personal safety accessories in good condition and complying with the rules in force.



GENERAL SAFETY RULES

ALWAYS CONSIDER THE FEATURES OF THE AREA WHERE WORK IS TAKING PLACE:

When the equipment is running, it is forbidden to stand within the field of action of the shredder or of the other accessories of which it is provided with.

PREPARE THE WORK:

- Before and when working, do not drink alcohol, take drugs, or any other substances which may alter your capability of working with machine tools.
- Be sure to have sufficient fuel to prevent a forced stopping of the machine, especially during critical operations.
- Do not use the equipment under unsafe conditions. For instance, it is forbidden to execute makeshift repair activities just to start working; it is forbidden to work at night with an insufficiently illuminated working area.
- NEVER operate implement without all shields in place and in good operational condition. The operator must be familiar with the mower and tractor and all associated safety practices before operating the mower and tractor.

WHEN WORKING OR DURING THE MAINTENANCE ACTIVITIES IT IS NECESSARY TO REMEMBER:

- The labels and stickers providing instructions and pointing out the dangers must not be removed, hidden, or made illegible.
- Do not remove, except in case of maintenance, the shields, guards, and deflectors equipped on the mower. When it is necessary to remove them, stop engine, handle with care and reassemble them properly before restarting the engine and using the equipment. The mower is equipped with protective deflectors to prevent objects being thrown from the mower by the blades, however, no shielding is 100% effective. All shields, guards, and deflectors equipped on the mower must be maintained in good operational condition.
- It is forbidden to lubricate, clean and adjust the moving parts while they are running.
- During maintenance or adjustment activities on the equipment it is forbidden to use hands for executing operations for which there are specific tools.
- Do not use tools in bad condition or inappropriately, for instance pliers rather than monkey spanners, etc.
- When maintenance or repairs are completed, check that no tools, wiping rags, or other materials are left inside spaces or guides with moving parts.
- While using the equipment, it is forbidden to make more than one person give directions and make signals. The eventual directions and signals relating to the load handling must be given by one person only.
- Do not unexpectedly call an operator while he is working if not necessary; it is forbidden as well to frighten or throw objects at the operator.
- Watch out for bystanders, especially children!
- Do not make people get on the machine.
- When the equipment is not needed, stop the vehicle's engine, park it on flat ground with first speed and parking brake on, with the machine rested on the ground and PTO disengaged.
- Do not clean, lubricate, repair or adjust with the engine running and the machine lifted.
- Never use the machine on steep slopes which may jeopardize the equipment's stability.

The manufacturer declines all responsibility for a lack of compliance with these instructions.

SET UP

ATTACHMENT TO THE TRACTOR

Before operating the mower, carefully read this Operator's Manual, completely understand the safety instructions, and know how to operate both the tractor and the PTO shaft correctly, carefully reading the instruction manuals of the tractor and PTO shaft manufacturers.

All AG flail mowers have been manufactured to be attached to any tractor provided with hydraulic and universal 3-point hitch.

The tractor used to operate the mower must have the power, capacity, and required equipment to safely operate the mower. Operating the mower on improperly sized and equipped tractors may cause tractor and/or mower damage and could be a potential danger to the operator and passers-by.

Before attaching the implement to the tractor, set both on flat, smooth ground and make sure that nobody is standing between them.

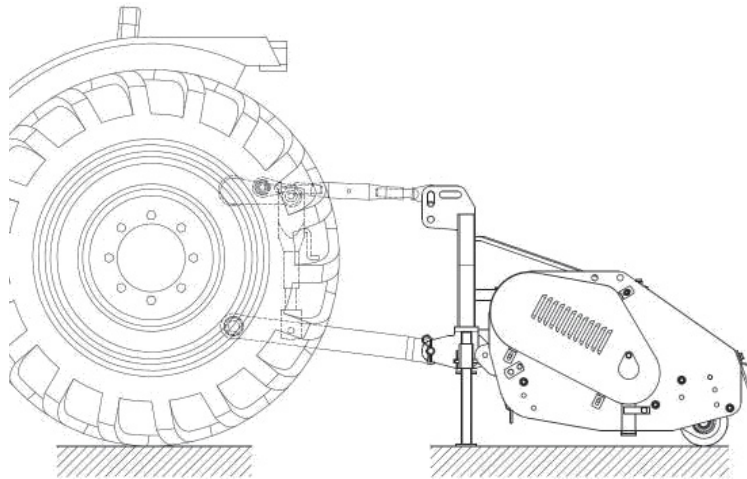
Move the tractor slowly towards the flail mower by aligning the tractor hydraulic lift arms to the two mower hitches' lateral brackets; stop engine and set parking brake.

Connect the lower arms first by removing the release pins of the brackets placed on the plates, inserting the lift arms into the arms center and fastening them with the relevant release pins, which had been removed.

Then connect the tractor top link to the third upper point by removing the pin located between the plates, inserting the top link itself and locking it with the pin.



Adjust the third point so that the upper part of the frame is parallel to the ground. Lock all connection parts with the special sway chains or tie rods.



It is always good to make sure that the central gearbox axis is parallel to the ground, thus reducing the stress on the power takeoff and extending the working life of the equipment.

⚠ DANGER

Pay attention to the tractor's front wheels grip when the equipment is set up and lifted; if the wheels appear to be too lightened, ballast the tractor front tires or add front weights.

⚠ CAUTION

After executing the above-mentioned activities it is always good to check that all bolts and nuts of your shredder are tightened (refer to the torque specifications in this manual).

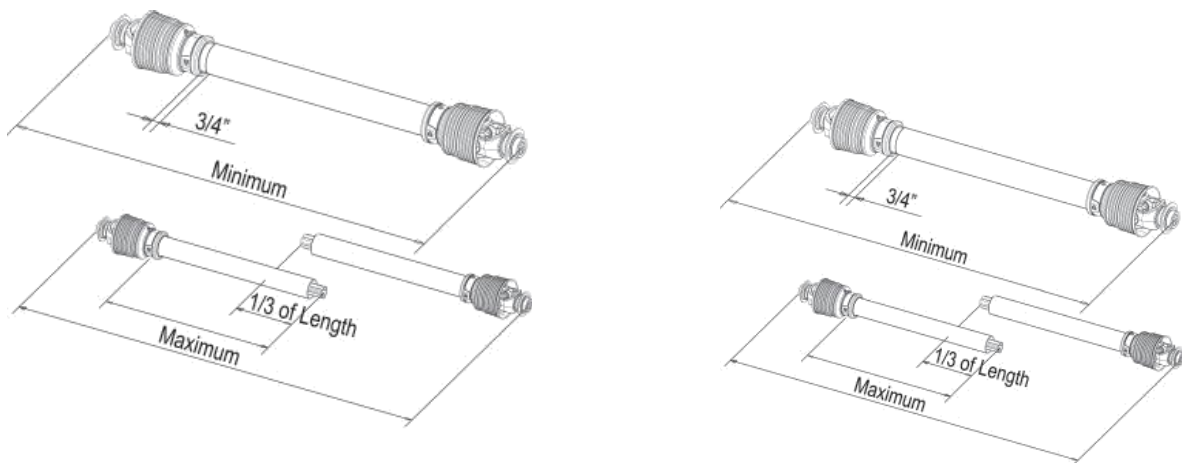
DRIVELINE ATTACHMENT

Before assembling the PTO shaft, check that its RPM and direction of rotation match those of the tractor. Moreover, carefully read the instruction manuals of the PTO shaft and the tractor manufacturers. Before starting work, make sure all safety shields are in place. Check in particular that the safety guards cover the PTO shaft throughout its extension. When attaching the mower input driveline to the tractor PTO, be sure that the connecting yoke spring activated locking collar slides freely and the locking balls are seated securely in the groove on the tractor PTO shaft. A driveline not attached correctly to the tractor PTO shaft could come loose and result in personal injury and damage to the implement.

⚠ CAUTION

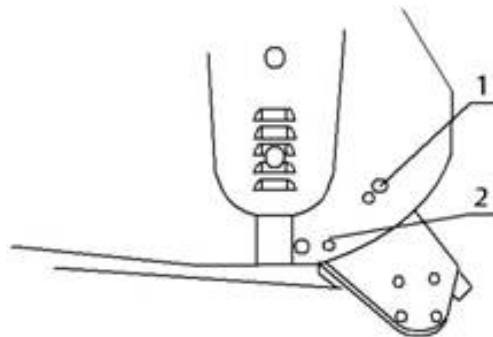
Make sure the driveline will not bottom out (at its most compressed position there must be at least a 3/4" clearance between each profile end and opposite profile universal joint) or become disengaged (at its farthest extended position a minimum profile engagement of 1/3 of the length must be maintained).

Check that the cardan shaft minimum and maximum length are the ones required by the machine-tractor coupling. Should problems arise, contact a skilled repair shop or the driveshaft retailer. After installation, secure safety guards to the tractor and the machine using the special chains and make sure that they pivot freely. If the PTO shaft is equipped with other safety devices, such as a pair limiter or freewheels, be sure to install them on the machine side. For PTO use and maintenance, refer to the relevant booklet.



WORKING HEIGHT ADJUSTMENT

The machine's working height is determined by the position of the rear roller. Lifting the roller moves the cutters closer to the soil, whereas lowering it moves the cutters farther from the soil. After a modification of the working height, be sure that the cutters skim the ground; direct contact would cause wear and could affect the cutting rotor balance and may cause objects to be thrown out from under the mower deck.



FLAIL MOWER ADJUSTMENT

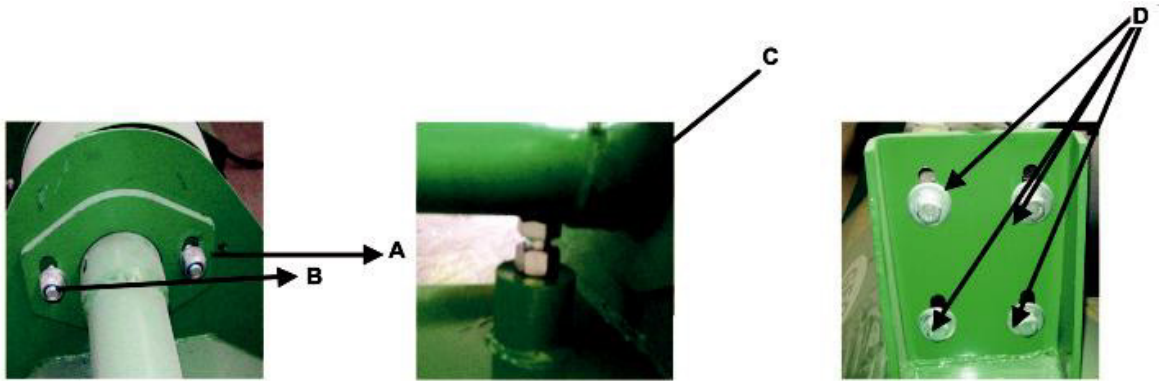
1. On a flat piece of ground, attach the flail mower to the tractor using the three point linkage.
2. Use a solid adjustable top link.
3. Lower the three point linkage to its lowest position.
4. With the roller at the rear in contact with the ground, adjust the length of the top link so that the lower edge at the side of the flail mower is parallel with the ground.
5. Rotate the blade drum by hand so that a row of blades hang vertically towards the ground.

6. Measure the clearance between the bottom of the extended blades and the ground.
 - Minimum 50mm
 - Note: in rough or lumpy paddocks the clearance needs to be increased to ensure that the blades don't impact the ground in operation.
7. Adjust the roller height to increase or decrease the blade clearance as required
8. Go through steps 4-7 until the required clearance is achieved.

When the Flail Mower has been set up with the required tolerances:
Operate the Flail Mower with tractor in low range and the PTO delivering 540 RPM.

DRIVE BELT ADJUSTMENT

Loosen Screws A and B that lock the support shaft and loosen the counter nut C.
Loosen the screws that lock the gear box on the mounting plate D.



Adjust the drive belt tension. The correct belt tension is achieved when the belt can be deflected by the belt thickness about 10mm at the center point between the pulleys.

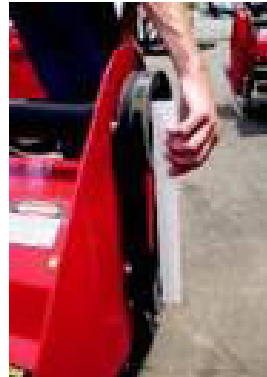
Align the gearbox so the drive shaft is parallel with the body.

Use a straight edge to make sure the belt pulleys are inline and running true. If misaligned, call your dealer or service agent for technical support.

Fit the safety covers and tighten the mounting bolts before operation.



Approx.10mm
Deflection



Align with a
straight edge

TRANSPORT & STORAGE

WORKING SPEED

The working speed depends on quality, diameter and height of the material to be cut; for efficient mower performance it must be between 2 and 5 MPH. The power takeoff speed must be 540 RPM maximum. Operate the mower at its full rated PTO speed to maintain blade speed for a clean cut.

DANGER

Do not exceed the rated PTO speed for the implement. Excessive PTO speeds can cause driveline or blade failures resulting in serious injury or death.

ROAD TRANSPORT

Extreme caution should be used when transporting the tractor and implement on public roadways. The tractor must be equipped with all required safety warning features including an SMV emblem and flashing warning lights which are clearly visible from the rear of the unit. Make sure you are in compliance with all local regulations regarding transporting equipment on public roads and highways. Do not exceed 20 MPH (32 kph). Reduce speed on rough roads and surfaces. Always use hazard flashers on the tractor when transporting unless prohibited by law.

STORAGE

If your shredder will not be used for a long period of time, respect the following suggestions:

1. Wash the machine thoroughly and dry it.
2. Lubricate all bearings with enough grease to eliminate any cavities where water condensation may occur and cause damage. Refer to "Maintenance of the Machine" for location of all grease fittings. Be sure the vent on top of the gearbox is open.
3. Loosen the set nut and spindle jack to relieve drive belt tension (NOTE: Before next season's use, be sure to adjust the drive belt tension.)
4. Coat all exposed surfaces inside the mower with oil or grease to prevent rusting and pitting during storage.
5. Protect the whole machine with a tarpaulin and store it in a dry place.

PRE-SEASON CHECK

1. Check the oil level in the gearbox and lubricate all bearings. See "Lubrication."
2. Adjust drive belt tension. See "Belt Drive."
3. Check all equipment and replace damaged or worn parts.
4. Tighten all bolts and nuts. See "Torque Specifications."
5. Inspect for missing and/or broken blades/knives. Replace as necessary. See "Knife Replacement."
6. Be sure that the safety guards are in place and secure.
7. Run the flail mower at a low RPM checking to make sure that all driveline parts are moving freely.

MAINTENANCE

Maintenance is a fundamental operation to extend the life and performance of any agricultural vehicle; taking care of the machine grants you not only proper efficiency and execution, but also a longer life of all the equipment and greater safety of the workplace.

The operating times indicated in this manual have just an informative character and refer to normal conditions of use; they can thus undergo variations according to the type of service.

⚠ CAUTION

Before injecting lubricating grease into the zerks, clean them thoroughly to prevent mud, dust, or other foreign matters from mixing up with grease, thus diminishing the lubrication effect.

- When adding or changing oil, it is better to use the same oil type, in order to avoid mixing oils with different features.
- Before executing maintenance activities on the machine, stop the engine, disengage the power takeoff, set the parking brake and place the equipment on the ground in horizontal position.
- After the first working hours, check that all bolts and nuts are tightened; remember to also often check all the machine safety guards.

FIRST CHECK

- Check the correct tension of the driving belt.
- Check that all bolts and nuts are tightened.
- After the first 50 hours of work, change oil in the gearbox.

EVERY 8 HOURS OF WORK

- Rotate teardrop shaped plate B and grease the shaft support (driveline side) through lubricating nipple A (picture 1).
- Grease the shaft support (external side) through lubricating zerk A (picture 2).
- Grease the shaft support (driveline) and the belt tensioner idler pin through lubricating zerks A and B (picture 3).
- Grease the stabilizing roller through lubricating zerk A (picture 4).

EVERY 50 HOURS OF WORK

- Check the tension of the driving belt.
- Check that all bolts and nuts are tightened.
- Check the cutters/hammers for wear.
- Check the overgear unit oil level through plug A (picture 5).

EVERY 500 HOURS OF WORK

- Check that all bolts and nuts are tightened.
- Change oil in the overgear unit.

EVERY 1000 HOURS OF WORK

Replace the driving belt.

GEAR BOX MAINTENANCE

- The oil should be drained out and replaced after the first 50 hours of operation. Then the oil should be changed every 250 hours, or at least once a year.
- Drain the oil from the gearbox thoroughly. Check and clean it. Fill with new gear oil up to the dedicated oil level.
- The draining procedure is as follows: remove the draining bolt under the gear box so that the oil drains off. After the oil is drained, put the plug back and fill with gear oil up to the dedicated oil level.

	8HRS / DAILY	50HRS / WEEKLY	ANNUALLY
Lubricate PTO Shaft	X	X	X
Lubricate Caster Wheels	X	X	X
Lubricate Blade Spindle	X	X	X
Check Gear Box Oil Level		X	X
Clean Machine			X
Lubricate and Clean PTO Shaft Cover			X

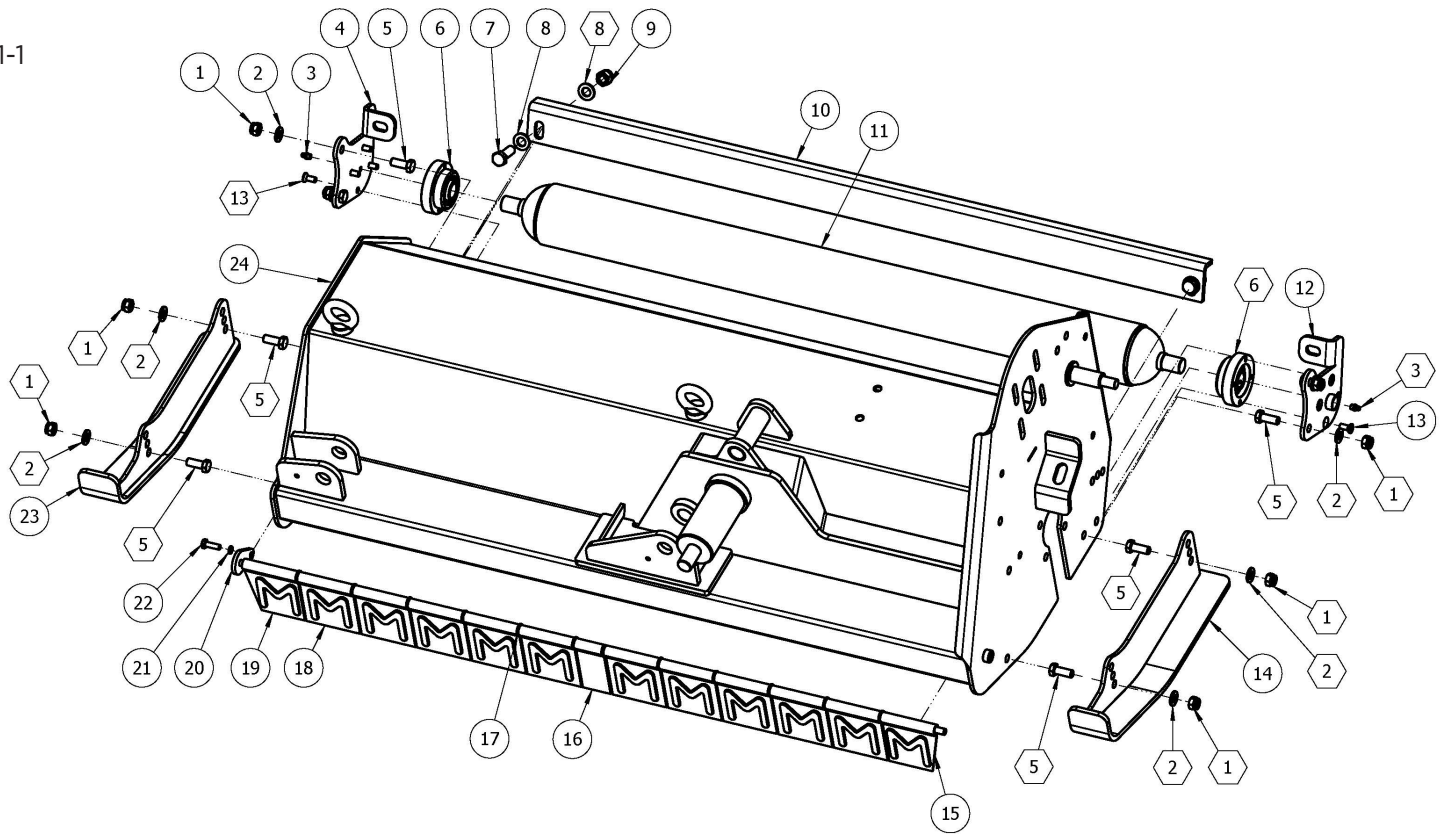
PTO SHAFT MAINTENANCE

The PTO shaft is designed to telescope to allow for dimensional changes as the machine goes through its operating range. A tubular guard encloses the driving components and is designed to turn relative to the driving components. The shaft should telescope easily and the guard should turn freely on the shaft at all times. Annual disassembly, cleaning and lubrication is recommended to insure that all components function as intended. To maintain the shaft, follow this procedure:

1. Remove the shaft from the machine.
2. Pull shaft apart.
3. Use a screwdriver to pry the tabs out of the sleeves on each end.
4. Pull the shaft out of the plastic tubular guard.
5. Use a solvent to clean the male and female portions of the telescoping ends.
6. Apply a light coat of grease to each end.
7. Clean the grooves on each end where the tabs are located. Clean each tab also.
8. Apply a light coat of grease to each groove.
9. Insert the shaft into its respective guard and align the slots with the groove.
10. Insert the tabs through the slots and seat in the groove.
11. Check that each guard turns freely on the shaft.
12. Assemble the shaft.
13. Check that the shaft telescopes easily.
14. Replace any components that are damaged or worn.
15. Install the shaft on the machine.

EXPLODED VIEW & PARTS LISTS

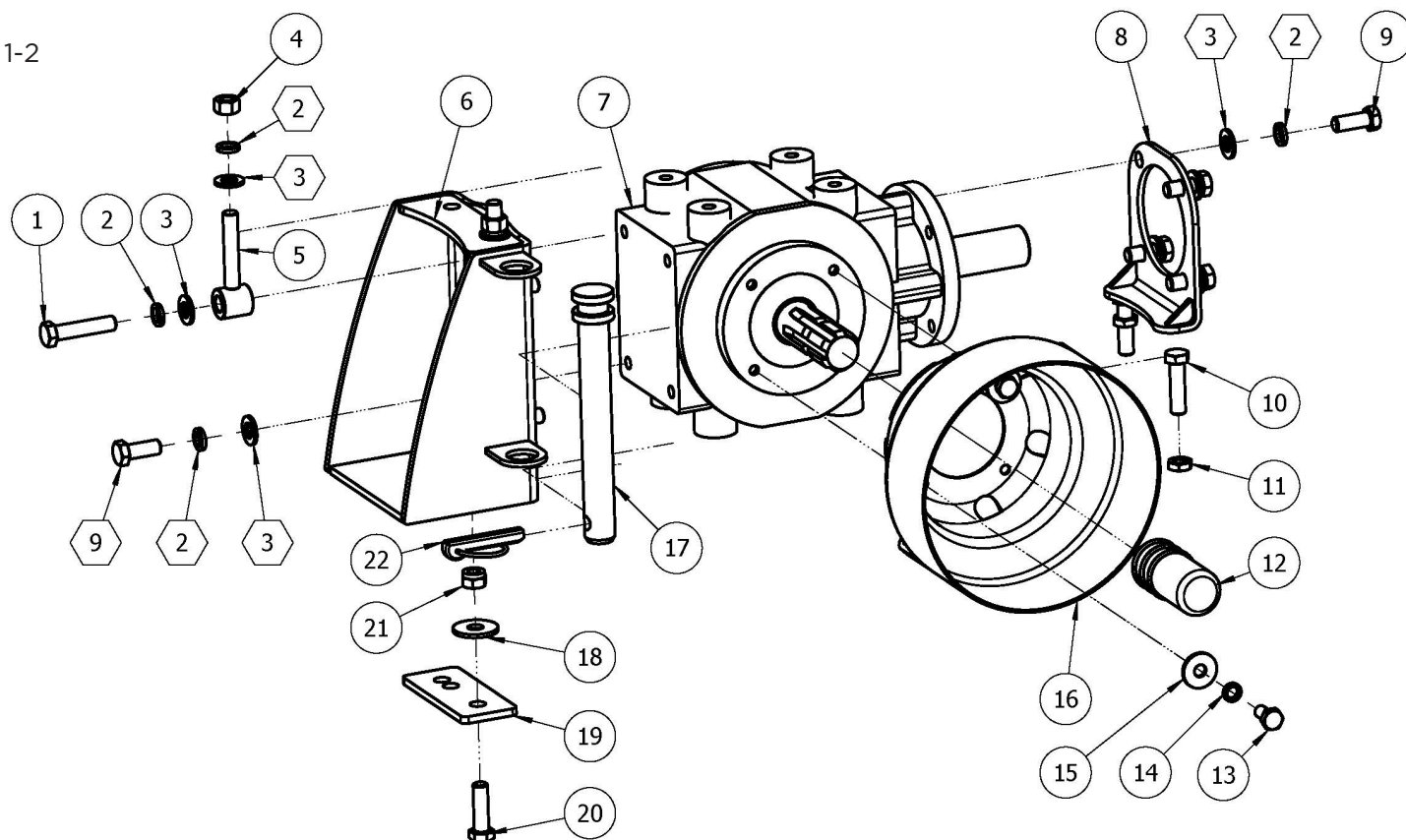
1-1



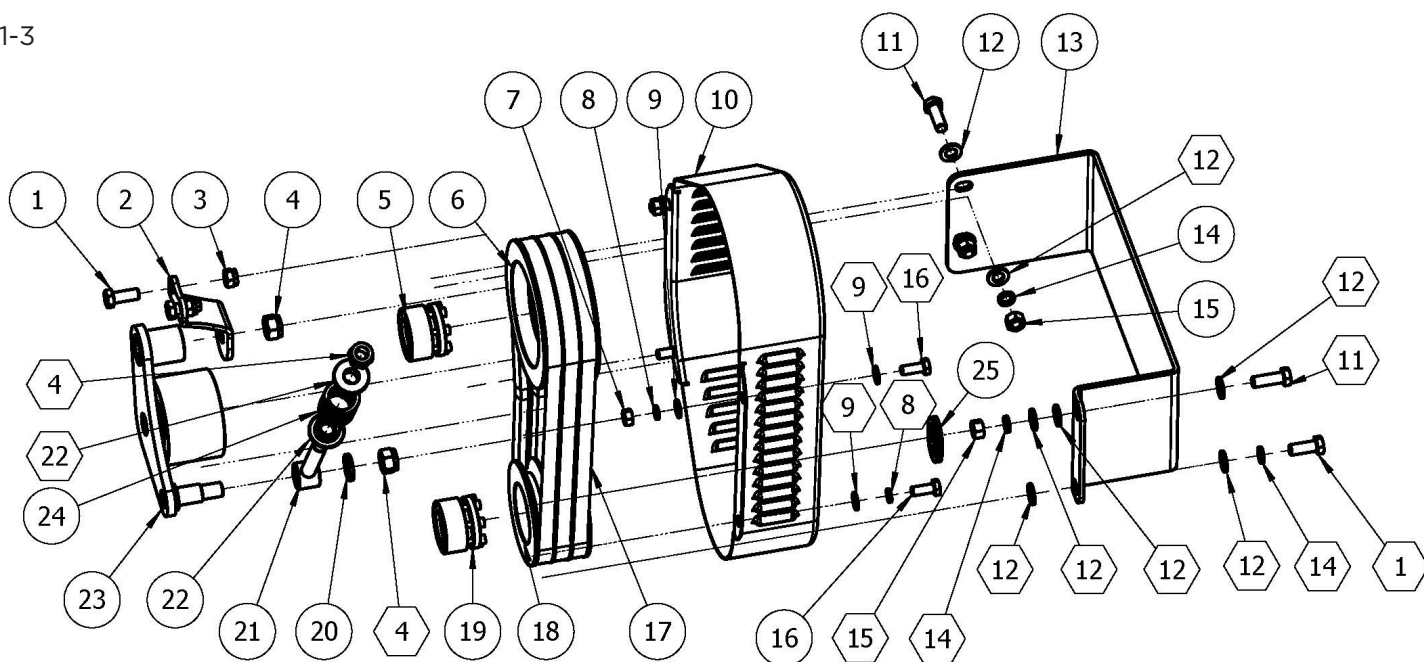
1-1				
REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	503010763	DIN985-M12	Thin nut	8
2	506010057	GB97.1-12	Flat gasket	8
3	509010008	GB1152-M8X1	Oil cup	2
4	810240078	EFAGL165A-1200-00	Roller hanging board (L)	1
5	501011126	GB5783-M12X30	Screw bolt	8
6	511040007	EF100.00.012	UC205 bearing	2
7	501011888	GB5786-M14X1.5X40	Screw bolt	2
8	506010058	GB97.1-14	Flat gasket	4
9	503010764	DIN985-M14	Thin nut	2
10-1	710420001	EFAGL105A-0000-01	(L=1021) Scraper (105)	1
10-2	710280001	EFAGL125A-0000-01	(L=1221) Scraper (125)	1
10-3	710260001	EFAGL145A-0000-01	(L=1421) Scraper (145)	1
10-4	710240014	EFAGL165A-0000-03	(L=1621) Scraper (165)	1
10-5	710390001	EFAGL185A-0000-01	(L=1821) Scraper (185)	1
11-1	801140004	EFG100.012	(L=1027) Roller (105)	1
11-2	801160017	EFG120.012	(L=1227) Roller (125)	1
11-3	801180004	EFG140.012	(L=1427) Roller (145)	1
11-4	801200004	EFG160.012	(L=1627) Roller (165)	1
11-5	810390011	EFAGL185A-0400-00	Roller (185)	1
12	810240080	EFAGL165A-1300-00	Roller hanging board (R)	1
13	505011721	GB70.3-M8X20	Sunk screw	8

REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
14	810240086	EFAGL165A-1600-00	Sliding rail 2	1
15	700920111	EF100.00.122B	Board or chain	1
16	700920107	EF100.00.121	Board or chain	1
17	506010056	GB97.1-10	Flat gasket	11
18	700920108	EF100.00.122	Wide board or chain	10
19	700920109	EF100.00.122A	Wide board or chain (L)	1
20-1	810420010	EFAGL105A-0200-00	(L=1086) Rod for board (105)	1
20-2	810280007	EFAGL125A-0200-00	(L=1274) Rod for board (125)	1
20-3	810260005	EFAGL145A-0200-00	(L=1474) Rod for board (145)	1
20-4	810240062	EFAGL165A-0400-00	(L=1674) Rod for board (165)	1
20-5	810390006	EFAGL185A-0200-00	(L=1874) Rod for board (185)	1
21	506030035	GB93-8	Spring washer	1
22	501011100	GB5783-M8X25	Screw bolt	1
23	810240089	EFAGL165A-1700-00	Sliding rail 1	1
24-1	810440001	EFAGL105C-0100-00	(105C) Main body (105)	1
24-2	810360001	EFAGL125C-0100-00	(125C) Main body (125)	1
24-3	810350001	EFAGL145C-0100-00	(145C) Main body (145)	1
24-4	810340014	EFAGL165C-0100-00	(165C) Main body (165)	1
24-5	810410001	EFAGL185C-0100-00	(185C) Main body (185)	1

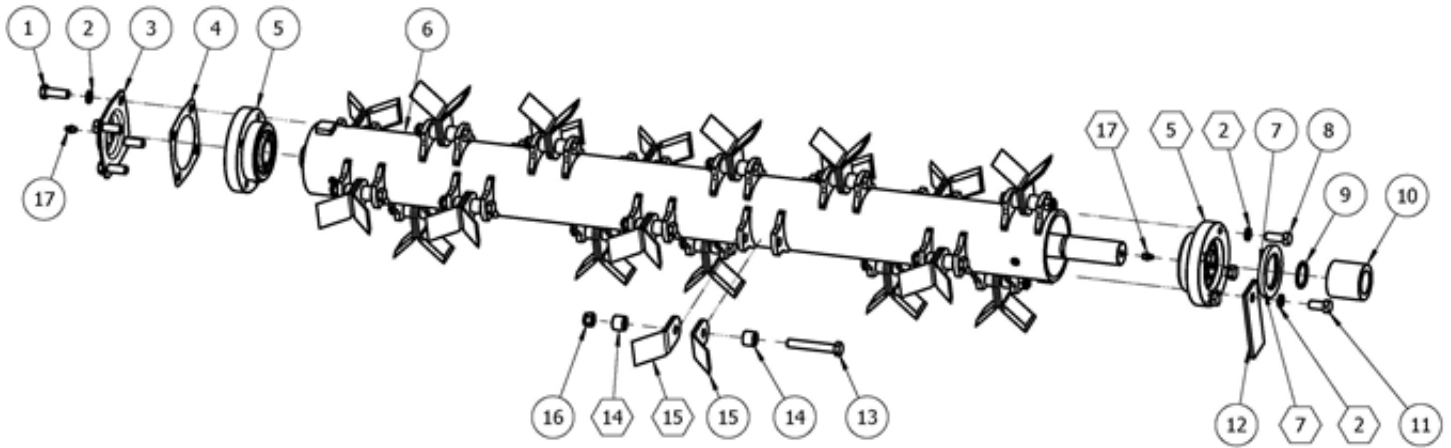
1-2



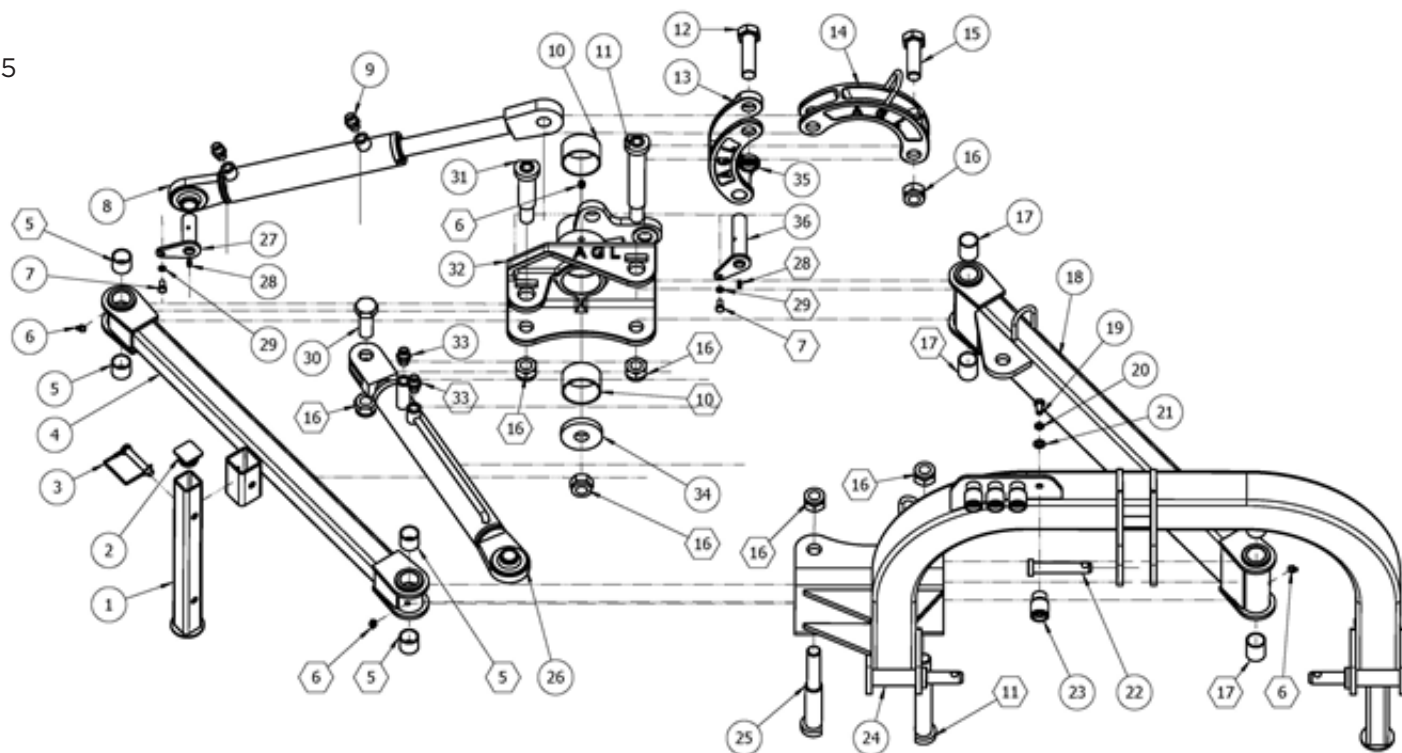
1-2				
REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	501011131	GB5783-M12X55	Screw bolt	2
2	506030037	GB93-12	Spring washer	10
3	506010057	GB97.1-12	Flat gasket	10
4	503010047	GB6170-M12	Hex nut	2
5	810240082	EFAGL165A-1400-00	Gear box pull rod	2
6	810240065	EFAGL165A-0500-00	Gear box seat	1
7	801240040	XH50.300Z.02W	(EFGC884) Gear box	1
8	802710038	EFAGL125.014	Tensioning plate	1
9	501011126	GB5783-M12X30	Screw bolt	6
10	501011129	GB5783-M12X45	Screw bolt	2
11	503010100	GB6172.1-M12	Thin nut	2
12	702420030	EF100.00.177	Rust proof cover	1
13	501011111	GB5783-M10X20	Screw bolt	2
14	506030036	GB93-10	Spring washer	2
15	506010036	GB96.1-10	Large flat gasket	2
16	703400008	FM120.00.199	PTO cover	1
17	710240027	EFAGL165A-0000-06	ROP set pin 1	1
18	506010037	GB96.1-12	Large flat gasket	2
19	701680001	EFGCHM120.101	Plywood	1
20	501011128	GB5783-M12X40	Screw bolt	2
21	503010763	DIN985-M12	Thin nut	2
22	700080010	200.56.011	Lock pin	1



1-3				
REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	501011126	GB5783-M12X30	Screw bolt	3
2	710340013	EFAGL165C-0000-06	Tensioning wheel hanging plate	1
3	503010763	DIN985-M12	Thin nut	2
4	503010740	DIN985-M16X1.5	Thin nut	3
5	515010005	REACH04-33X60	Power lock	1
6	701160007	EFG120.106A	Big belt pulley (3 grooves)	1
7	503010046	GB6170-M10	Hex nut	2
8	506030036	GB93-10	Spring washer	4
9	506010056	GB97.1-10	Flat gasket	6
10	710340001	EFAGL165C-0000-01	Pulley cover	1
11	501011127	GB5783-M12X35	Screw bolt	3
12	506010057	GB97.1-12	Flat gasket	9
13	710340009	EFAGL165C-0000-02	Protection plate	1
14	506030037	GB93-12	Spring washer	4
15	503010047	GB6170-M12	Hex nut	3
16	501011112	GB5783-M10X25	Screw bolt	4
17	514010001	17X991	Belt	3
18	701160006	EFG120.105A	Small belt pulley	1
19	515010001	REACH04-35X60	Power lock	1
20	710340012	EFAGL165C-0000-05	Tensioning gasket	1
21	810340018	EFAGL165C-0200-00	Pull rod	1
22	710340010	EFAGL165C-0000-03	Spring locating cover	2
23	810340021	EFAGL165C-0300-00	Tensioning wheel	1
24	710340011	EFAGL165C-0000-04	Tensioning spring	1
25	701240046	EFGC120.138	U cap	1

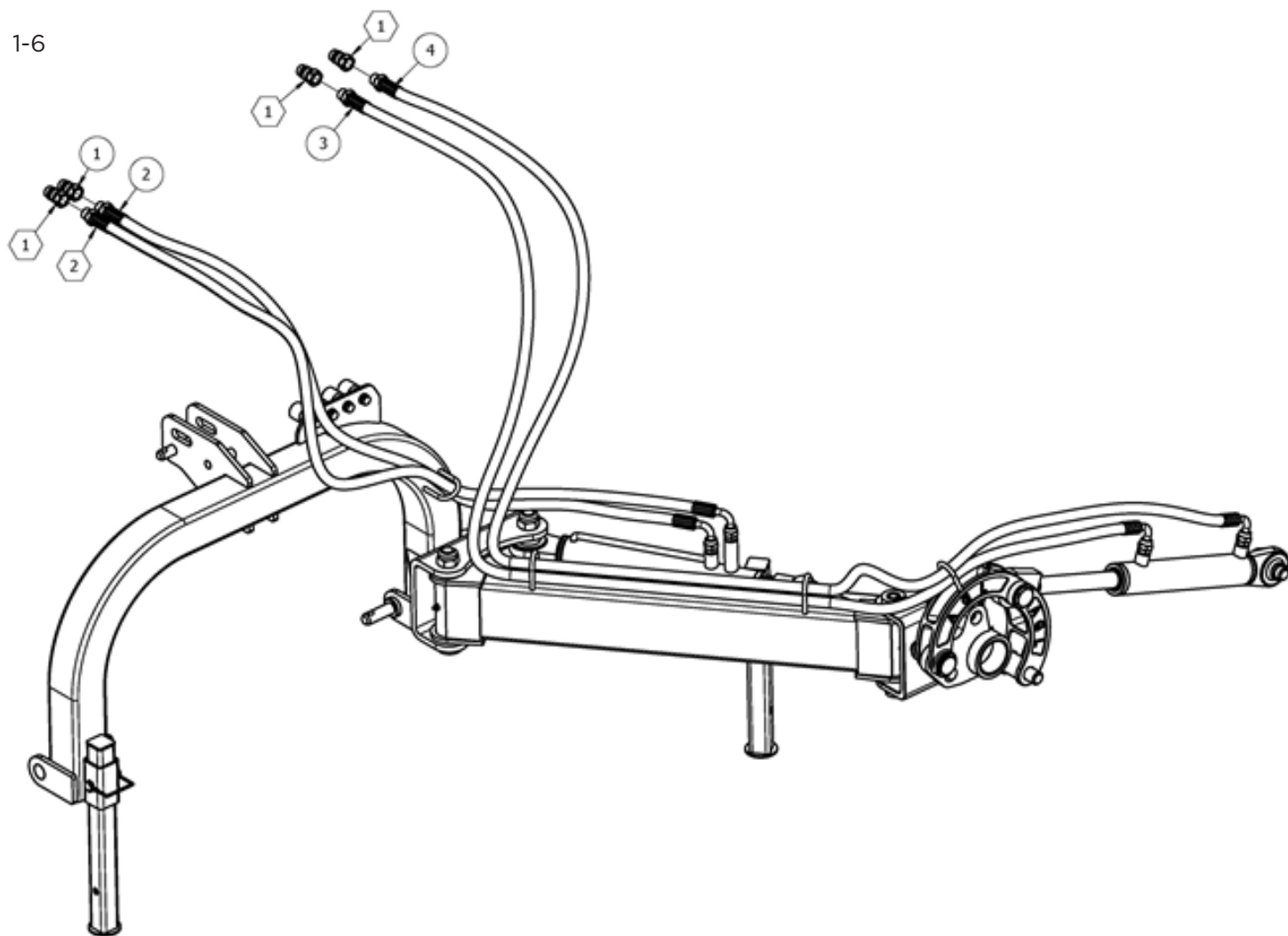


1-4				
REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	501011127	GB5783-M12X35	Screw bolt	4
2	506030037	GB93-12	Spring washer	9
3	701520006	EFG120.168	Oil nipple	1
4	701520010	EFG120.169	Paper pad	1
5	511040032	UC207	Bearing	2
6-1	801140006	EFG100.013	(L=1003) Blade shaft (105)	1
6-2	801160021	EFG120.013	(L=1203) Blade shaft (125)	1
6-3	801180006	EFG140.013	(L=1403) Blade shaft (145)	1
6-4	801200006	EFG160.013	(L=1603) Blade shaft (165)	1
6-5	810390008	EFAGL185A-0300-00	Blade shaft (185)	1
7	510020417	GB13871-FB-55X80X8	Oil seal	1
8	501011126	GB5783-M12X30	Screw bolt	4
9	510013224	GB3452.1-G-34.5X3.55	Sealing ring	1
10	710240029	EFAGL165A-0000-08	Oil seal cover	1
11	501011125	GB5783-M12X25	Screw bolt	1
12	701160033	EFG120.103	Rabbet board	1
13	501014721	EF120.00.200	M12X1.5X78 bolt	20
14	700920091	EF100.00.101	Spacer bush	40
15-1	701110023	EFR105.102	Y blade	40
15-2	701140011	EF100.00.102B	Hammer	20
16	503010738	DIN985-M12X1.5	Thin nut	20
17	509010008	GB1152-M8X1	Oil cup	2



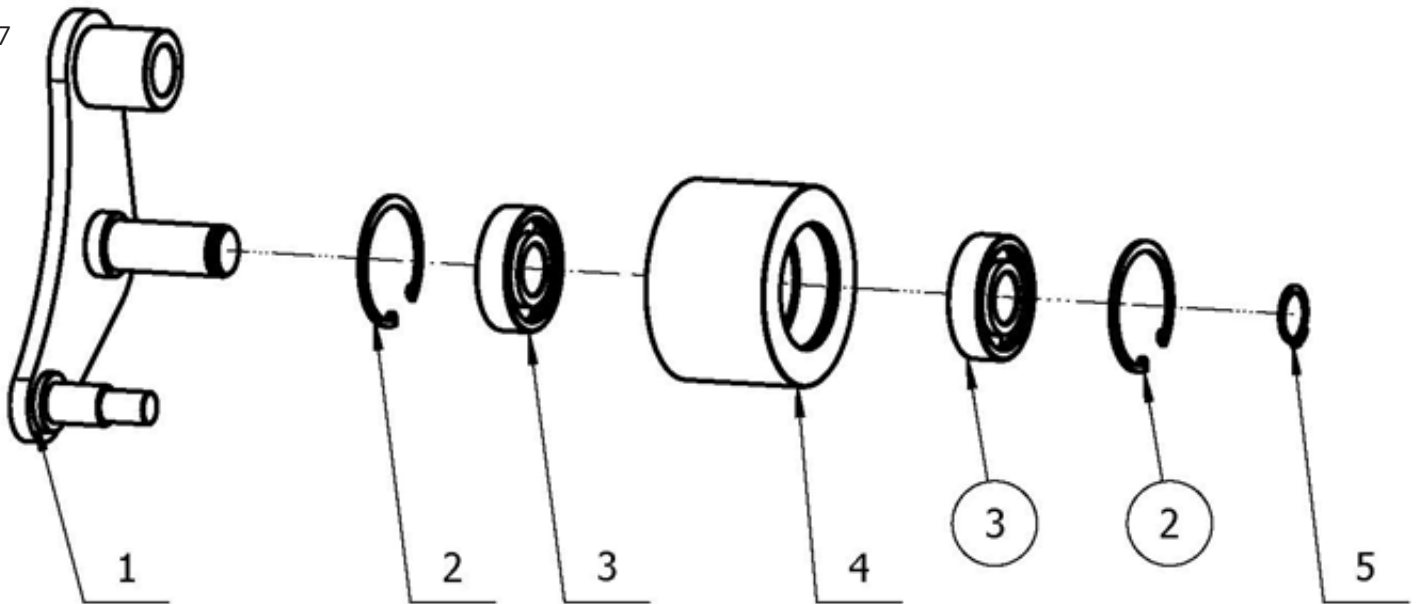
1-5				
REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	802710100	EFAGL125.030	(L=400) Support leg	2
2	703140001	MFP120.00.101	Seal cap	2
3	800920101	EF100.00.111A	Square cotter	2
4	802710045	EFAGL125.017	Rear swing arm	1
5	511050221	SF-2-30X34X30	Self-lubricating bear-ing	4
6	509010009	GB1152-M10X1	Oil cup	5
7	501011098	GB5783-M8X16	Screw bolt	2
8-1	810240073	EFAGL165A-1000-00	Side-sway cylinder	1
8-2	810420012	EFAGL105A-0300-00	(105) Side-sway cyl-inder	1
9	705190066	1CM-18-16WD	M18X1.5-M16X1.5 Transit joint	2
10	511050222	SF-2-65X70X40	Self-lubricating bear-ing	2
11	802710094	EFAGL125.109	Long pin	2
12	501014929	GB5785-M24X1.5X90	Half-thread bolt	1
13	710240015	EFAGL165A-0000-04	Pusher	1
14	810240096	EFAGL165A-1900-00	Puller	1
15	501010829	GB5782-M24X80	Half-thread bolt	1
16	503010769	DIN985-M24	Thin nut	7
17	511050220	SF-2-30X34X40	Self-lubricating bear-ing	4
18	810240061	EFAGL165A-0300-00	Front swing arm	1
19	501011111	GB5783-M10X20	Screw bolt	4
20	506030036	GB93-10	Spring washer	4
21	506010056	GB97.1-10	Flat gasket	4
22	800920138	EF100.00.019A	Upper pull rod pin	1
23	809820065	AGFR245-2500-00	Fixing sleeve	4
24	810250001	EFAGL165B-0100-00	Hanging weldment	1
25	802710093	EFAGL125.108	Step pin	1
26	810240069	EFAGL165A-0600-00	Deflection cylinder	1
27	802710089	EFAGL125.103-MH	Lockpin rivet	1
28	509010007	GB1152-M6	Oil cup	2
29	506030035	GB93-8	Spring washer	2
30	501011233	GB5783-M24X65	Screw bolt	1
31	802710092	EFAGL125.107	Short pin	1
32	810240091	EFAGL165A-1800-00	Rear swing arm seat	1
33	700250036	1CB-18-06WD	M18X1.5-G3/8 joint	2
34	710240030	EFAGL165A-0000-09	Pressing ring	1
35	503020346	GB812-M24X1.5	Round nut	1
36	802710090	EFAGL125.104-MH	Long lock pin rivet	1

1-6



1-6				
REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	703820055	QUICK-COUPLING-G1/2-G	G1/2 pin end	4
2	810250003	EFAGL165B-0200-00	Pipeline	2
3	810250005	EFAGL165B-0400-00	Pipeline	1
4	810250004	EFAGL165B-0300-00	Pipeline	1

1-7



1-7				
REF	SYSTEM NO.	PART NO.	DESCRIPTION	QTY
1	810340023	EFAGL165C-0301-00	Tensioning wheel hanging frame	1
2	506060183	GB893.1-62	Circlip	2
3	511021549	GB276-6305-2RS	2RS Deep groove ball bearing	2
4	710340022	EFAGL165C-0300-01	Tensioning wheel	1
5	506060310	GB894.1-25	Circlip	1



BRABEREQ.COM
WGSALES@BRABEREQ.COM

PHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TOLL FREE PHONE: 1-877-588-3311
TOLL FREE FAX: 1-800-665-7334



MANUEL D'UTILISATION ET DE PIÈCES DÉTACHÉES

POUR LES MODÈLES:

- BE-AGL125F
- BE-AGL145F
- BE-AGL165F

DATE D'ACHAT	MODÈLE NO.	NUMÉRO DE SÉRIE
DISTRIBUTEUR		

TABLE OF CONTENTS

25	Informations Générales et Sécurité
29	Installation
32	Transport et Stockage
33	Instructions de Maintenance
35	Vue Éclatée et Détail des Pièces

INFORMATIONS GÉNÉRALES

INTRODUCTION:

Les broyeurs AG sont principalement conçus pour tondre l'herbe, les mauvaises herbes et les broussailles légères. Les tondeuses sont assemblées pour fonctionner uniquement avec une prise de force de tracteur de 1000 tr/min (prise de force nominale jusqu'à 45 CV) et sont fournies de série avec des broches de levage Cat. I pour l'attelage au tracteur. Les tondeuses peuvent s'adapter à un attelage rapide Cat. I en utilisant des douilles appropriées pour adapter les diamètres des broches de levage.

SYMBOLES:

Ce livret contient trois "symboles graphiques de sécurité" qui mettent en évidence les niveaux de danger pertinents ou des informations importantes :

DANGER

Il attire l'attention de l'opérateur sur des situations pouvant compromettre la sécurité des personnes.

ATTENTION

Il attire l'attention sur des situations qui compromettent l'efficacité de la machine mais pas la sécurité des personnes.

IMPORTANT

Il met en évidence des informations générales qui ne mettent pas en danger la sécurité des personnes ni l'efficacité des pièces.

SÉCURITÉ

Étiquettes de Sécurité

Les étiquettes de sécurité et les informations sur la machine, listées dans le tableau suivant, doivent être lues et respectées ; le non-respect de ces avertissements peut entraîner la mort ou des blessures graves. Assurez-vous que les étiquettes soient toujours présentes et lisibles ; si ce n'est pas le cas, contactez votre concessionnaire le plus proche pour remplacer celles qui sont manquantes ou illisibles



1. AVERTISSEMENT

Les opérations de réglage et d'entretien doivent être effectuées après avoir lu le manuel d'utilisation et d'entretien, avec la machine à l'arrêt et la clé de contact désengagée.



2. AVERTISSEMENT - DANGER

Des fluides sous pression. Lisez le manuel avant d'intervenir et en cas de blessure, consultez un médecin.



3. AVERTISSEMENT

Assurez-vous du sens de rotation et du nombre de tours (540 tr/min) de la prise de force du tracteur avant d'insérer l'arbre de prise de force (PTO).



4. AVERTISSEMENT - DANGER

Assurez-vous que le broyeur est complètement immobile avant de vous en approcher.



5. AVERTISSEMENT - DANGER

Gardez une distance pour éviter de vous faire couper les pieds.



6. AVERTISSEMENT - DANGER

Objets susceptibles d'être projetés. Ne vous approchez pas de la machine.

MAINTENEZ UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ MINIMALE DE 70 MÈTRES DE LA MACHINE.



7. AVERTISSEMENT

Ne tentez pas de monter sur la machine lorsqu'elle est en mouvement.



8. AVERTISSEMENT

Danger de coincement et de traînage. Ne placez pas les mains près de la transmission lorsque l'arbre est en mouvement.



9. AVERTISSEMENT

Ne restez pas entre le tracteur et l'outil attelé.



10. DANGER

Gardez une distance suffisante pour éviter tout écrasement des jambes.



11. DANGER

Attention aux écrasements/coupures des mains.



12. AVERTISSEMENT

Surface chaude. Maintenez une distance appropriée.



13. AVERTISSEMENT

Ne retirez pas ou n'ouvrez pas la protection tant que les courroies ne sont pas complètement immobiles.



14. AVERTISSEMENT - DANGER

Attention au coincement. Ne restez pas dans la zone de déplacement latéral de la machine.



15. AVERTISSEMENT

Pour le levage, n'accrochez qu'aux points indiqués.



16. Utilisez les dispositifs de protection individuels requis.



17. Points de graissage

UTILISATION AUTORISÉE:

Les faucheuses à fléaux AG, telles que décrites dans ce manuel d'instructions et d'entretien, ont été spécifiquement conçues pour tondre l'herbe, les mauvaises herbes et les broussailles légères jusqu'à 1 pouce de diamètre. Toute autre utilisation compromet la sécurité de l'opérateur et l'intégrité de la machine.

UTILISATION IMPROPRE:

La tondeuse a été conçue uniquement pour tondre l'herbe, les mauvaises herbes et les broussailles légères. Utilisez uniquement cette tondeuse sur un tracteur de taille et d'équipement appropriés. Lors de l'utilisation des faucheuses à fléaux AG, les éléments suivants sont particulièrement interdits:

- L'attelage à des tracteurs de puissance ou de poids inadaptés
- Utiliser une vitesse de prise de force (PTO) différente de 540 tr/min
- Travailler sur des terrains excessivement pierreux.
- Travailler sur des pentes excessives.
- S'approcher de la machine en portant des vêtements de travail inappropriés.
- Monter sur la machine pendant son utilisation ou son transport.

DANGER

Faire fonctionner cette tondeuse dans une application pour laquelle elle n'est pas conçue et/ou utiliser un tracteur de taille incorrecte peut endommager les composants de la tondeuse et entraîner une défaillance de l'équipement, pouvant entraîner des blessures graves, voire la mort.

SÉCURITÉ SUR LE LIEU DE TRAVAIL:

La plupart des accidents survenant lors de l'utilisation de la machine ou de l'équipement, ainsi que pendant leur entretien ou leur réparation, sont dus au non-respect des précautions de sécurité de base. Il est donc nécessaire de prendre de plus en plus conscience des risques potentiels de ses actions en portant constamment attention aux conséquences.

Si les situations potentiellement dangereuses sont connues, les accidents peuvent être évités !

EXIGENCES DE L'OPÉRATEUR:

Physiques : bonne vue, coordination et capacité à effectuer toutes les fonctions requises pour l'utilisation de la machine.

Mentales : Capacité à comprendre et à appliquer les règles établies et les précautions de sécurité. Les utilisateurs doivent être attentifs et responsables de leur propre sécurité ainsi que de celle des autres.

Formation : Les utilisateurs doivent avoir lu et étudié ce manuel, ses graphiques et schémas inclus, ainsi que ses plaques d'identification et de danger. Ils doivent être compétents et formés pour toutes les activités d'utilisation ou d'entretien.

VÊTEMENTS DE TRAVAIL:

Lors du travail, et surtout lors de l'exécution d'activités de réparation ou d'entretien, il est nécessaire de porter les vêtements et accessoires de sécurité suivants:

- Combinaison ou autre vêtement confortable, pas trop ample pour éviter que des parties ne se prennent dans les pièces en mouvement de la machine.
- Gants de protection pour les mains.
- Lunettes de protection ou visière pour les yeux et le visage.
- Casque de protection pour la tête.
- Chaussures de sécurité.

Portez uniquement des accessoires de sécurité personnels en bon état et conformes aux règles en vigueur.



RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

TOUJOURS TENIR COMPTE DES CARACTÉRISTIQUES DE LA ZONE DE TRAVAIL:

Lorsque l'équipement est en marche, il est interdit de se tenir dans le champ d'action du broyeur ou des autres accessoires dont il est équipé.

PRÉPARER LE TRAVAIL:

- Avant et pendant le travail, ne consommez pas d'alcool, de drogues ou de toute autre substance pouvant altérer votre capacité à travailler avec des outils à machine.
- Assurez-vous d'avoir suffisamment de carburant pour éviter un arrêt forcé de la machine, surtout pendant les opérations critiques..
- Ne pas utiliser l'équipement dans des conditions non sécurisées. Par exemple, il est interdit d'effectuer des réparations improvisées simplement pour commencer à travailler ; il est interdit de travailler la nuit dans une zone de travail insuffisamment éclairée.
- NE JAMAIS utiliser l'outil sans tous les boucliers en place et en bon état de fonctionnement. L'opérateur doit être familiarisé avec la tondeuse, le tracteur et toutes les pratiques de sécurité associées avant de les utiliser

LORS DU TRAVAIL OU DES ACTIVITÉS DE MAINTENANCE, IL EST NÉCESSAIRE DE SE RAPPELER:

- Les étiquettes et autocollants fournissant des instructions et indiquant les dangers ne doivent pas être enlevés, cachés ou rendus illisibles..
- Ne retirez pas, sauf en cas de maintenance, les protections, gardes et déflecteurs équipés sur la tondeuse. Lorsqu'il est nécessaire de les retirer, arrêtez le moteur, manipulez-les avec précaution et réassemblez-les correctement avant de redémarrer le moteur et d'utiliser l'équipement. La tondeuse est équipée de déflecteurs de protection pour empêcher les objets d'être projetés par les lames, cependant aucune protection n'est efficace à 100 %. Toutes les protections, gardes et déflecteurs équipés sur la tondeuse doivent être maintenus en bon état de fonctionnement.
- Il est interdit de lubrifier, nettoyer et ajuster les pièces en mouvement pendant leur fonctionnement.
- Pendant les activités de maintenance ou d'ajustement sur l'équipement, il est interdit d'utiliser les mains pour effectuer des opérations pour lesquelles il existe des outils spécifiques.
- N'utilisez pas d'outils en mauvais état ou de manière inappropriée, par exemple des pinces plutôt que des clés à molette, etc..
- Une fois la maintenance ou les réparations terminées, vérifiez qu'aucun outil, chiffon de nettoyage ou autre matériau n'est laissé à l'intérieur des espaces ou guides avec des pièces mobiles.
- Pendant l'utilisation de l'équipement, il est interdit à plus d'une personne de donner des directions et de faire des signaux. Les éventuelles directions et signaux relatifs à la manipulation de la charge doivent être donnés par une seule personne.
- N'appellez pas un opérateur de manière inattendue pendant qu'il travaille si ce n'est pas nécessaire ; il est également interdit de faire peur ou de jeter des objets à l'opérateur.
- Faites attention aux spectateurs, en particulier aux enfants!
- Ne faites pas monter des personnes sur la machine.
- Lorsque l'équipement n'est pas nécessaire, arrêtez le moteur du véhicule, garez-le sur un terrain plat avec la première vitesse enclenchée et le frein de stationnement serré, avec la machine reposée sur le sol et la prise de force désengagée.
- Ne nettoyez pas, ne lubrifiez pas, ne réparez pas ou n'ajustez pas avec le moteur en marche et la machine levée.
- N'utilisez jamais la machine sur des pentes raides qui pourraient compromettre la stabilité de l'équipement.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de non-respect de ces instructions

INSTALLATION

ATTACHEMENT AU TRACTEUR

Avant de faire fonctionner la tondeuse, lisez attentivement ce manuel de l'opérateur, comprenez parfaitement les consignes de sécurité, et apprenez à utiliser correctement à la fois le tracteur et l'arbre de prise de force (PTO), en lisant attentivement les manuels d'instructions des fabricants de tracteurs et d'arbres de prise de force.

Toutes les faucheuses à fléaux AG ont été fabriquées pour être attachées à tout tracteur équipé d'un attelage hydraulique universel à 3 points.

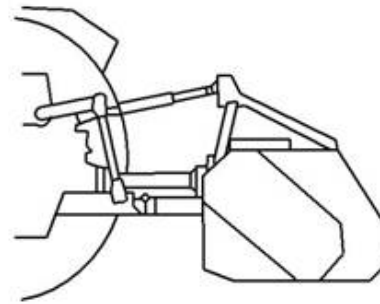
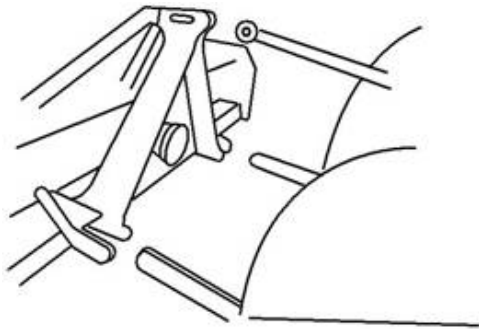
Le tracteur utilisé pour faire fonctionner la tondeuse doit avoir la puissance, la capacité et l'équipement requis pour faire fonctionner la tondeuse en toute sécurité. Faire fonctionner la tondeuse sur des tracteurs de taille et d'équipement inappropriés peut endommager le tracteur et/ou la tondeuse et présenter un danger potentiel pour l'opérateur et les passants.

Avant de fixer l'outil au tracteur, placez les deux sur un sol plat et lisse et assurez-vous que personne ne se tient entre eux.

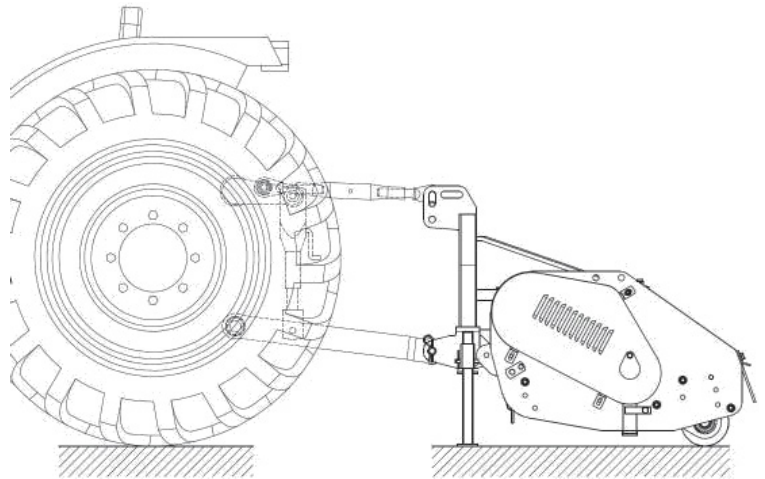
Approchez lentement le tracteur de la tondeuse à fléaux en alignant les bras de relevage hydraulique du tracteur sur les supports latéraux des deux attelages de la tondeuse ; arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.

Connectez d'abord les bras inférieurs en retirant les goupilles de dégagement des supports placés sur les plaques, insérez les bras de relevage dans le centre des bras et fixez-les avec les goupilles de dégagement correspondantes, qui ont été retirées.

Ensuite, connectez le troisième point supérieur du tracteur au lien supérieur en retirant la goupille située entre les plaques, insérez le lien supérieur lui-même et verrouillez-le avec la goupille



Ajustez le troisième point de manière à ce que la partie supérieure du cadre soit parallèle au sol. Verrouillez toutes les pièces de connexion avec les chaînes spéciales ou les biellettes de stabilisation.



Il est toujours bon de s'assurer que l'axe central de la boîte de vitesses est parallèle au sol, ce qui réduit la contrainte sur la prise de force et prolonge la durée de vie de l'équipement.

⚠ DANGER

Faites attention à l'adhérence des roues avant du tracteur lorsque l'équipement est installé et soulevé ; si les roues semblent trop légères, lestez les pneus avant du tracteur ou ajoutez des contrepoids à l'avant.

⚠ ATTENTION

Après avoir effectué les activités mentionnées ci-dessus, il est toujours bon de vérifier que tous les boulons et écrous de votre broyeur sont serrés (reportez-vous aux spécifications de couple dans ce manuel)

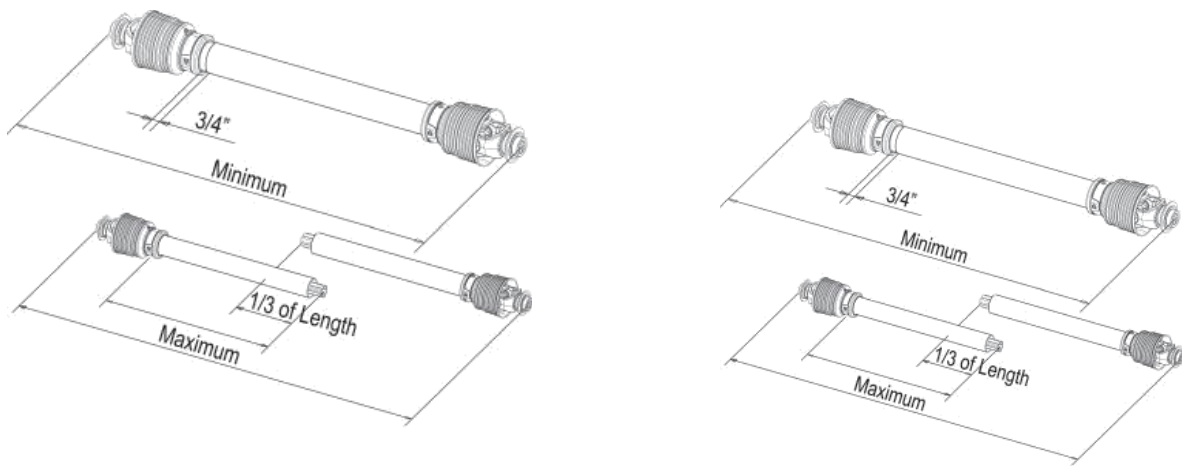
FIXATION DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

Avant d'assembler l'arbre de prise de force (PTO), vérifiez que sa vitesse de rotation et sa direction correspondent à celles du tracteur. De plus, lisez attentivement les manuels d'instructions des fabricants de l'arbre de prise de force et du tracteur. Avant de commencer le travail, assurez-vous que tous les boucliers de sécurité sont en place. Vérifiez en particulier que les protections de sécurité couvrent l'arbre de prise de force sur toute sa longueur. Lorsque vous fixez l'arbre d'entraînement d'entrée de la tondeuse à la prise de force du tracteur, assurez-vous que le collier de verrouillage à ressort de l'articulation de connexion coulisse librement et que les billes de verrouillage sont bien en place dans la rainure de l'arbre de prise de force du tracteur. Un arbre de transmission mal fixé à l'arbre de prise de force du tracteur pourrait se desserrer et entraîner des blessures corporelles et des dommages à l'outil.

⚠ ATTENTION

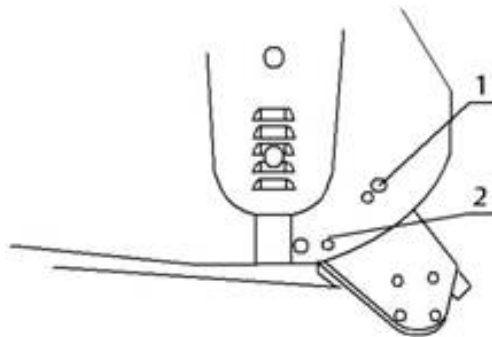
Assurez-vous que l'arbre de transmission ne touchera pas le fond (à sa position la plus comprimée, il doit y avoir au moins un dégagement de 3/4 po entre chaque extrémité du profil et l'articulation universelle opposée) ou ne se désengagera pas (à sa position la plus étendue, un engagement minimal de 1/3 de la longueur du profil doit être maintenu).

Vérifiez que la longueur minimale et maximale de l'arbre de transmission sont celles requises par le couplage machine-tracteur. En cas de problème, contactez un atelier de réparation qualifié ou le revendeur d'arbres de transmission. Après l'installation, fixez les protections de sécurité au tracteur et à la machine à l'aide des chaînes spéciales et assurez-vous qu'elles pivotent librement. Si l'arbre de transmission est équipé d'autres dispositifs de sécurité, comme un limiteur de couple ou des roues libres, assurez-vous de les installer du côté de la machine. Pour l'utilisation et l'entretien de l'arbre de transmission, consultez le livret pertinent.



AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE TRAVAIL

La hauteur de travail de la machine est déterminée par la position du rouleau arrière. Le soulever rapproche les lames du sol, tandis que l'abaisser les éloigne du sol. Après toute modification de la hauteur de travail, assurez-vous que les lames effleurent le sol ; un contact direct pourrait entraîner une usure et affecter l'équilibre du rotor de coupe, risquant de projeter des objets hors du carter de la tondeuse.



AJUSTEMENT DE LA FAUCHEUSE À FLÉAUX

1. Sur un terrain plat, attachez la faucheuse à fléaux au tracteur en utilisant le dispositif d'attelage à trois points.
2. Utilisez un vérin supérieur réglable solide.
3. Abaissez le dispositif d'attelage à trois points à sa position la plus basse.

4. Avec le rouleau arrière en contact avec le sol, ajustez la longueur du vérin supérieur de manière à ce que le bord inférieur du côté de la faucheuse à fléaux soit parallèle au sol
5. Faites tourner le tambour à lames à la main afin qu'une rangée de lames pende verticalement vers le sol.
6. Mesurez la distance entre le bas des lames étendues et le sol.
 - Minimum 50mm
 - Remarque : dans les paddocks rugueux ou bosselés, la distance doit être augmentée pour éviter que les lames n'entrent en contact avec le sol pendant l'utilisation.
7. Ajustez la hauteur du rouleau pour augmenter ou diminuer la distance des lames selon les besoins.
8. Répétez les étapes 4 à 7 jusqu'à ce que la distance requise soit obtenue

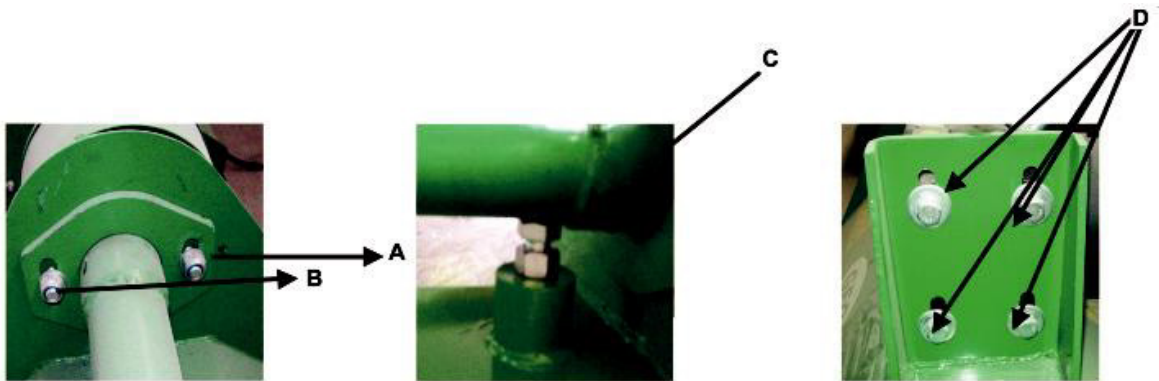
Lorsque la faucheuse à fléaux est réglée avec les tolérances requises:

Faites fonctionner la faucheuse à fléaux avec le tracteur en basse vitesse et la prise de force (PTO) réglée à 1000 tours par minute (tr/min).

AJUSTEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Desserrez les vis A et B qui bloquent l'arbre de support et desserrez l'écrou de contre C.

Desserrez les vis qui bloquent la boîte de vitesses sur la plaque de montage D.



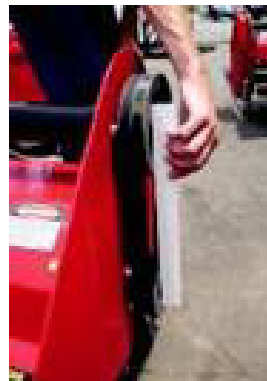
Ajustez la tension de la courroie d'entraînement. La tension correcte de la courroie est atteinte lorsque la courroie peut être défléchie de l'épaisseur de la courroie d'environ 10 mm au point central entre les poulies. Alignez la boîte de vitesses de manière à ce que l'arbre d'entraînement soit parallèle au corps.

Utilisez une règle plate pour vous assurer que les poulies de la courroie sont alignées et tournent correctement. En cas de désalignement, contactez votre concessionnaire ou agent de service pour un support technique.

Installez les couvercles de sécurité et serrez les boulons de montage avant de mettre en marche



Déflexion
d'environ 10 mm



Alignez avec une
règle droite

TRANSPORT ET STOCKAGE

VITESSE DE TRAVAIL

La vitesse de travail dépend de la qualité, du diamètre et de la hauteur du matériau à couper ; pour une performance optimale de la tondeuse, elle doit être comprise entre 2 et 5 MPH (miles par heure). La vitesse de la prise de force doit être maximale de 1000 tours par minute. Utilisez la tondeuse à la vitesse maximale recommandée de la prise de force pour maintenir la vitesse des lames et obtenir une coupe nette.

DANGER

Ne dépassez pas la vitesse de la prise de force recommandée pour l'outil. Des vitesses de prise de force excessives peuvent entraîner des défaillances de l'arbre de transmission ou des lames, pouvant causer des blessures graves, voire la mort.

TRANSPORT ROUTIER

Une extrême prudence est de mise lors du transport du tracteur et de l'outil sur les voies publiques. Le tracteur doit être équipé de toutes les fonctionnalités de sécurité requises, y compris un panneau SMV (Slow-Moving Vehicle) et des feux clignotants de signalisation visibles depuis l'arrière de l'unité. Assurez-vous de respecter toutes les réglementations locales concernant le transport d'équipements sur les routes et autoroutes publiques. Ne dépassez pas 20 MPH (32 km/h). Réduisez la vitesse sur les routes et surfaces accidentées. Utilisez toujours les feux de détresse du tracteur lors du transport, sauf si cela est interdit par la loi.

STOCKAGE

Si votre broyeur ne doit pas être utilisé pendant une longue période, suivez les suggestions suivantes:

1. Lavez soigneusement la machine et séchez-la.
2. Lubrifiez tous les roulements avec suffisamment de graisse pour éliminer toute cavité où la condensation d'eau pourrait se produire et causer des dommages. Consultez la section "Entretien de la machine" pour l'emplacement de tous les points de graissage. Assurez-vous que la ventilation sur le dessus de la boîte de vitesses est ouverte.
3. Desserrez l'écrou de blocage et le vérin du mandrin pour soulager la tension de la courroie d'entraînement (REMARQUE : Avant l'utilisation de la prochaine saison, assurez-vous de régler la tension de la courroie d'entraînement).
4. Enduisez toutes les surfaces exposées à l'intérieur du broyeur avec de l'huile ou de la graisse pour éviter la rouille et la corrosion pendant le stockage.
5. Protégez l'ensemble de la machine avec une bâche et stockez-la dans un endroit sec.

VÉRIFICATION PRÉ-SAISON

1. Vérifiez le niveau d'huile dans la boîte de vitesses et lubrifiez tous les roulements. Voir "Lubrification".
2. Ajustez la tension de la courroie d'entraînement. Voir "Entraînement par courroie".
3. Vérifiez tous les équipements et remplacez les pièces endommagées ou usées.
4. Serrez tous les boulons et écrous. Voir "Spécifications de couple".
5. Inspectez la présence de lames/couteaux manquants ou cassés. Remplacez si nécessaire. Voir "Remplacement des lames/couteaux".
6. Assurez-vous que les protecteurs de sécurité sont en place et bien fixés.
7. Faites fonctionner le broyeur à fléaux à bas régime en vous assurant que toutes les pièces de la transmission fonctionnent librement.

ENTRETIEN

L'entretien est une opération fondamentale pour prolonger la durée de vie et les performances de tout véhicule agricole. Prendre soin de la machine vous garantit non seulement une efficacité et une performance adéquates, mais aussi une durée de vie prolongée de tout l'équipement et une sécurité accrue sur le lieu de travail. Les durées d'utilisation indiquées dans ce manuel ont un caractère purement informatif et se réfèrent à des conditions d'utilisation normales ; elles peuvent donc varier en fonction du type de service.

⚠ ATTENTION

Avant d'injecter de la graisse lubrifiante dans les raccords (zerks), nettoyez-les soigneusement pour éviter que la boue, la poussière ou d'autres éléments étrangers ne se mélangent à la graisse, réduisant ainsi l'effet de lubrification.

- Lors de l'ajout ou du changement d'huile, il est préférable d'utiliser le même type d'huile pour éviter de mélanger des huiles aux caractéristiques différentes
- Avant d'effectuer des activités de maintenance sur la machine, arrêtez le moteur, désengagez la prise de force, serrez le frein de stationnement et placez l'équipement sur le sol en position horizontale.
- Après les premières heures de travail, vérifiez que tous les boulons et écrous sont serrés ; pensez également à vérifier régulièrement tous les dispositifs de sécurité de la machine.

PREMIÈRE VÉRIFICATION

- Vérifiez la tension correcte de la courroie d'entraînement.
- Assurez-vous que tous les boulons et écrous sont serrés.
- Après les premières 50 heures de travail, changez l'huile dans la boîte de vitesses.

DANS TOUS LES 8 HEURES DE TRAVAIL

- Tournez la plaque en forme de goutte B et graissez le support de l'arbre (côté transmission) à travers le graisseur A (image 1).
- Graissez le support de l'arbre (côté externe) à travers le graisseur A (image 2).
- Graissez le support de l'arbre (côté transmission) et le pion tendeur de courroie à travers les graisseurs A et B (image 3).
- Graissez le rouleau stabilisateur à travers le graisseur A (image 4).

DANS TOUS LES 50 HEURES DE TRAVAIL

- Vérifiez la tension de la courroie de transmission.
- Vérifiez que tous les boulons et écrous sont bien serrés.
- Vérifiez l'usure des couteaux/marteaux.

Vérifiez le niveau d'huile de l'unité de surmultiplication via le bouchon A (image 5).

DANS TOUS LES 500 HEURES DE TRAVAIL

- Vérifiez que tous les boulons et écrous sont bien serrés.
- Changez l'huile dans l'unité de surmultiplication.

DANS TOUS LES 1000 HEURES DE TRAVAIL

Remplacez la courroie de transmission.

ENTRETIEN DE LA BOÎTE DE VITESSES

- L'huile doit être vidangée et remplacée après les premières 50 heures de fonctionnement. Ensuite, l'huile doit être changée tous les 250 heures, ou au moins une fois par an.
- Videz complètement l'huile de la boîte de vitesses. Vérifiez et nettoyez-la. Remplissez avec de l'huile neuve jusqu'au niveau d'huile dédié.
- La procédure de vidange est la suivante : retirez le boulon de vidange situé sous la boîte de vitesses pour que l'huile s'écoule. Après la vidange de l'huile, remettez le bouchon en place et remplissez avec de l'huile de boîte jusqu'au niveau d'huile dédié.

	8HRS / JOURNALIER	50HRS / PAR SEMAINE	ANNUELLEMENT
Lubrifier l'arbre de PTO	X	X	X
Lubrifier les roues pivotantes	X	X	X
Lubrifier l'axe du rotor de lame	X	X	X
Vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesses		X	X
Nettoyer la machine			X
Lubrifier et nettoyer le couvercle de l'arbre de PTO			X

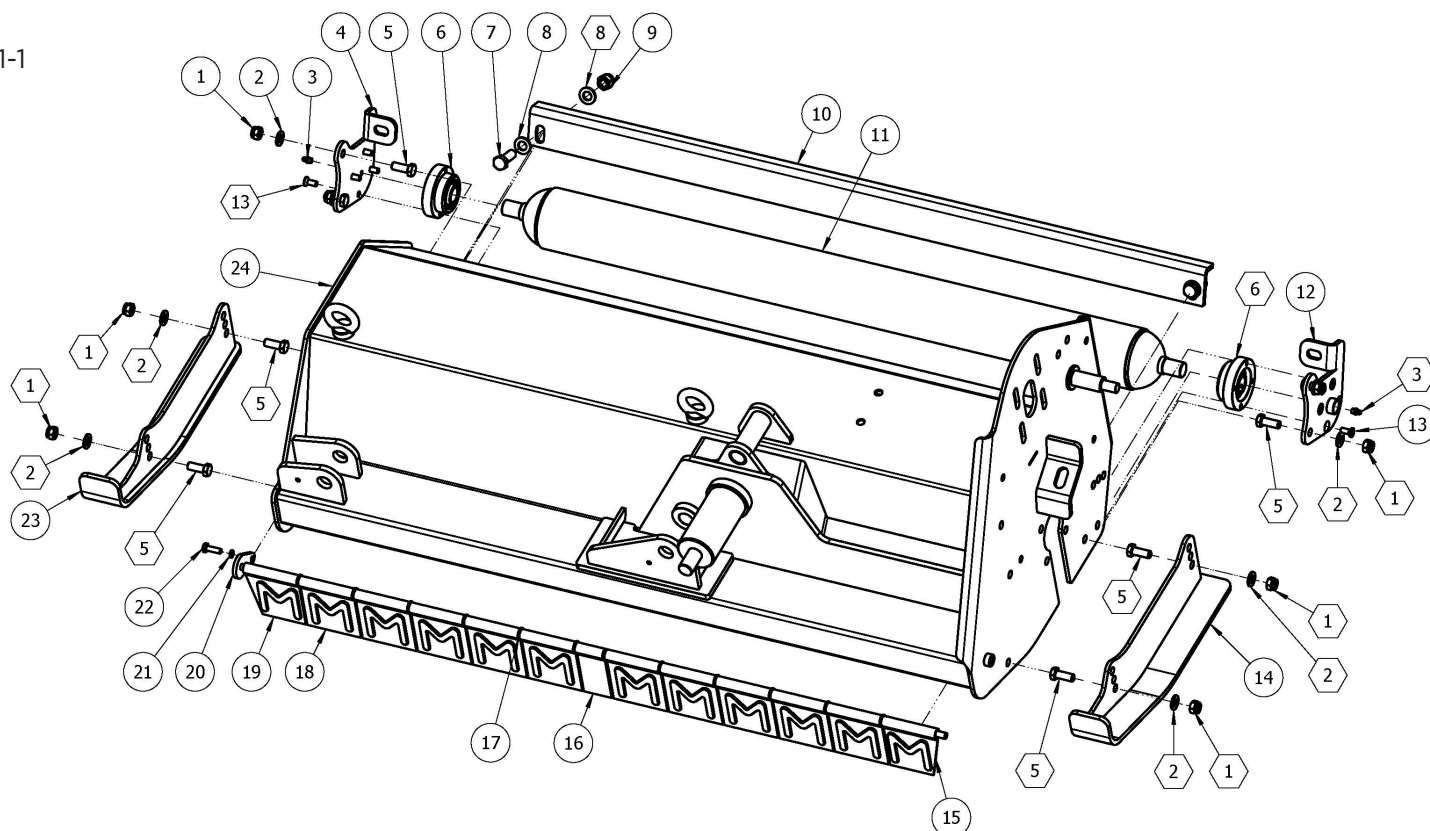
MAINTENANCE DE L'ARBRE DE PTO

L'arbre de PTO est conçu pour se télescoper afin de permettre des changements dimensionnels lorsque la machine fonctionne sur toute sa plage de fonctionnement. Un garde-tube entoure les composants d'entraînement et est conçu pour tourner par rapport aux composants d'entraînement. L'arbre doit se télescoper facilement et le garde doit tourner librement sur l'arbre en tout temps. Il est recommandé de démonter, nettoyer et lubrifier annuellement pour s'assurer que tous les composants fonctionnent comme prévu. Pour entretenir l'arbre, suivez cette procédure :

1. Retirez l'arbre de la machine.
2. Séparez l'arbre.
3. Utilisez un tournevis pour faire sortir les languettes des manchons à chaque extrémité.
4. Retirez l'arbre du protecteur tubulaire en plastique.
5. Utilisez un solvant pour nettoyer les parties mâle et femelle des extrémités télescopiques.
6. Appliquez une légère couche de graisse sur chaque extrémité.
7. Nettoyez les rainures sur chaque extrémité où se trouvent les languettes. Nettoyez également chaque languette.
8. Appliquez une légère couche de graisse sur chaque rainure.
9. Insérez l'arbre dans son protecteur respectif et alignez les fentes avec la rainure.
10. Passez les languettes à travers les fentes et insérez-les dans la rainure.
11. Vérifiez que chaque protecteur tourne librement sur l'arbre.
12. Assemblez l'arbre.
13. Vérifiez que l'arbre se télescope facilement.
14. Remplacez toute pièce endommagée ou usée.
15. Installez l'arbre sur la machine.

VUE ÉCLATÉE ET LISTES DE PIÈCES

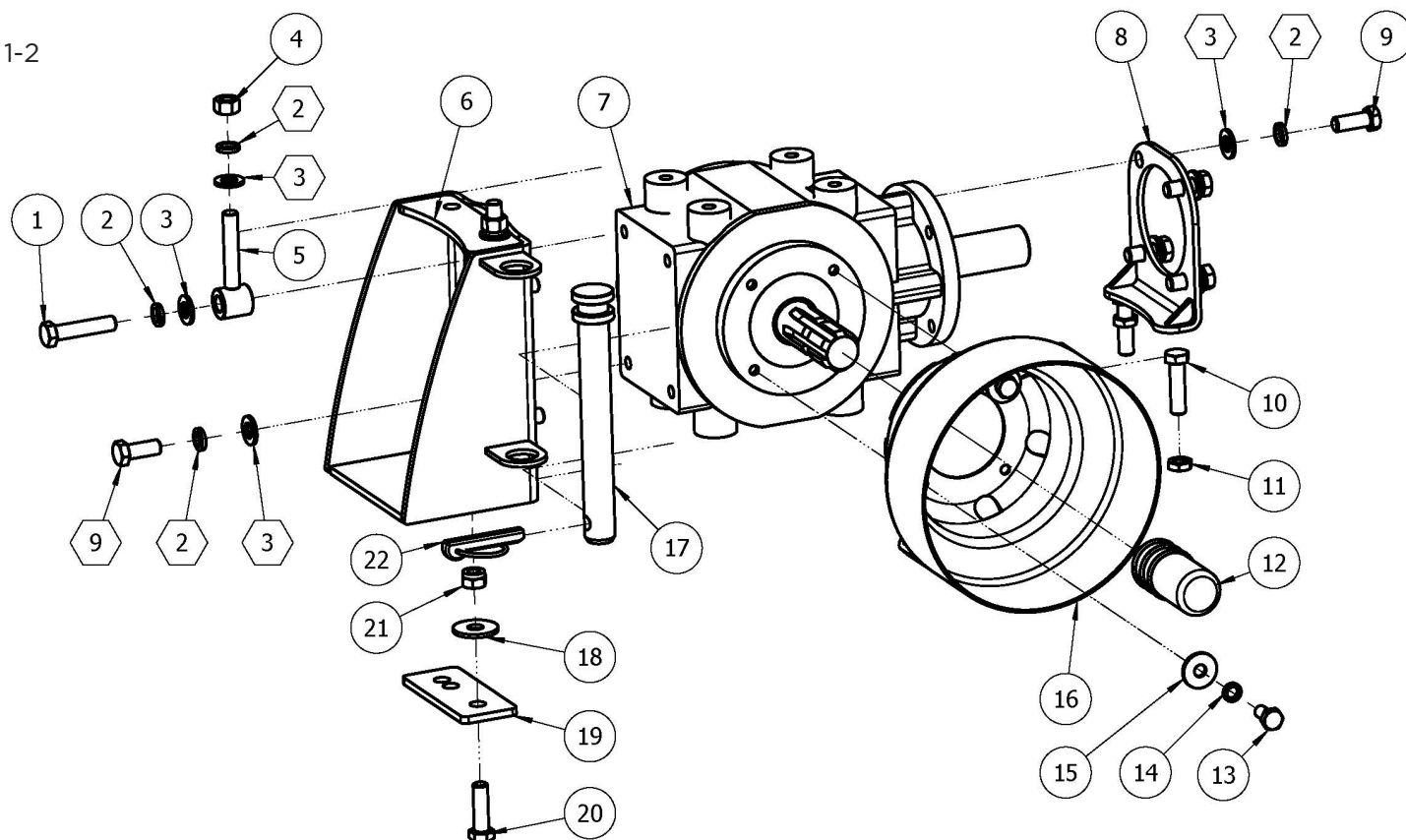
1-1



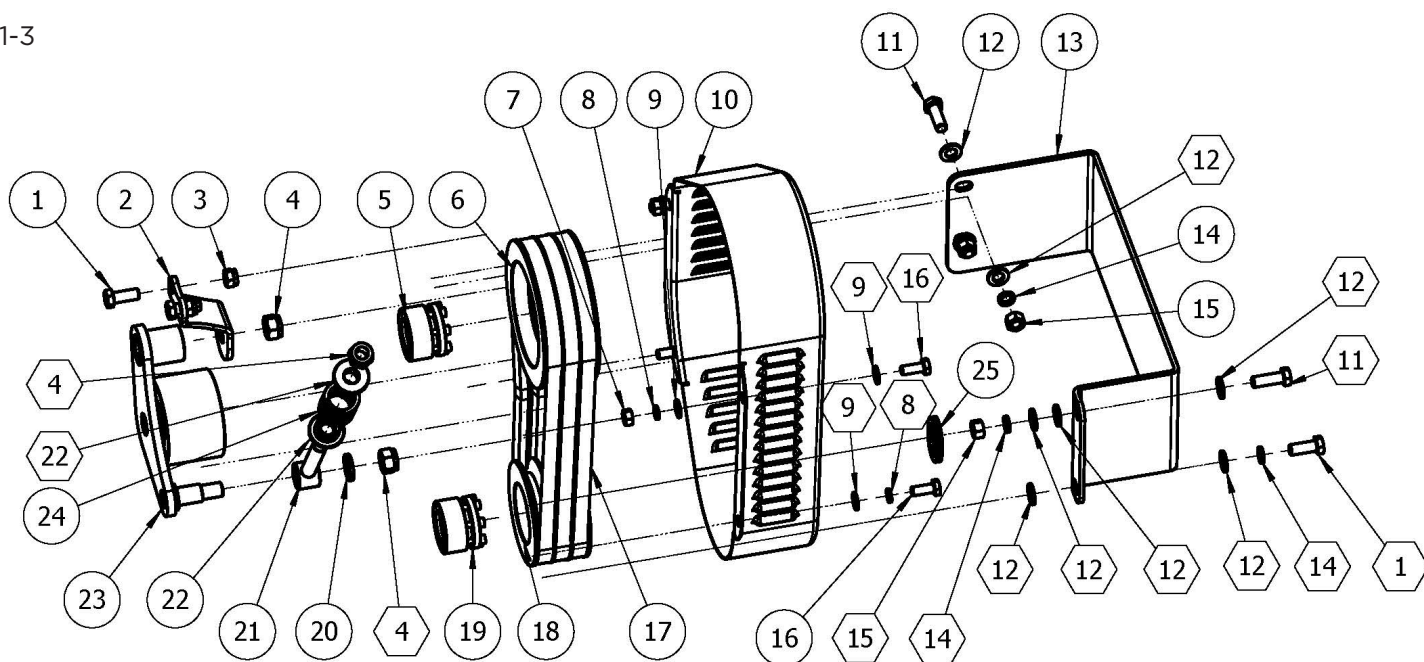
1-1				
RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
1	503010763	DIN985-M12	Écrou mince	8
2	506010057	GB97.1-12	Joint plat	8
3	509010008	GB1152-M8X1	Godet à huile	2
4	810240078	EFAGL165A-1200-00	Planche pendante de rouleau (L)	1
5	501011126	GB5783-M12X30	Boulon à vis	8
6	511040007	EF100.00.012	UC205 Roulement	2
7	501011888	GB5786-M14X1.5X40	Boulon à vis	2
8	506010058	GB97.1-14	Joint plat	4
9	503010764	DIN985-M14	Écrou mince	2
10-1	710420001	EFAGL105A-0000-01	(L=1021) Racleur (105)	1
10-2	710280001	EFAGL125A-0000-01	(L=1221) Racleur (125)	1
10-3	710260001	EFAGL145A-0000-01	(L=1421) Racleur (145)	1
10-4	710240014	EFAGL165A-0000-03	(L=1621) Racleur (165)	1
10-5	710390001	EFAGL185A-0000-01	(L=1821) Racleur (185)	1
11-1	801140004	EFG100.012	(L=1027) Rouleau (105)	1
11-2	801160017	EFG120.012	(L=1227) Rouleau (125)	1
11-3	801180004	EFG140.012	(L=1427) Rouleau (145)	1
11-4	801200004	EFG160.012	(L=1627) Rouleau (165)	1
11-5	810390011	EFAGL185A-0400-00	Rouleau (185)	1
12	810240080	EFAGL165A-1300-00	Planche pendante de rouleau (R)	1
13	505011721	GB70.3-M8X20	Vis noyée	8

RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
14	810240086	EFAGL165A-1600-00	Rail Coulissant 2	1
15	700920111	EF100.00.122B	planche ou chaîne	1
16	700920107	EF100.00.121	planche ou chaîne	1
17	506010056	GB97.1-10	joint plat	11
18	700920108	EF100.00.122	planche large ou chaîne	10
19	700920109	EF100.00.122A	planche large ou chaîne (L)	1
20-1	810420010	EFAGL105A-0200-00	(L=1086) tige pour planche (105)	1
20-2	810280007	EFAGL125A-0200-00	(L=1274) tige pour planche (125)	1
20-3	810260005	EFAGL145A-0200-00	(L=1474) tige pour planche (145)	1
20-4	810240062	EFAGL165A-0400-00	(L=1674) tige pour planche (165)	1
20-5	810390006	EFAGL185A-0200-00	(L=1874) tige pour planche (185)	1
21	506030035	GB93-8	rondelle ressort	1
22	501011100	GB5783-M8X25	boulon à vis	1
23	810240089	EFAGL165A-1700-00	rail coulissant 1	1
24-1	810440001	EFAGL105C-0100-00	(105C) corps principal (105)	1
24-2	810360001	EFAGL125C-0100-00	(125C) corps principal (125)	1
24-3	810350001	EFAGL145C-0100-00	(145C) corps principal (145)	1
24-4	810340014	EFAGL165C-0100-00	(165C) corps principal (165)	1
24-5	810410001	EFAGL185C-0100-00	(185C) corps principal (185)	1

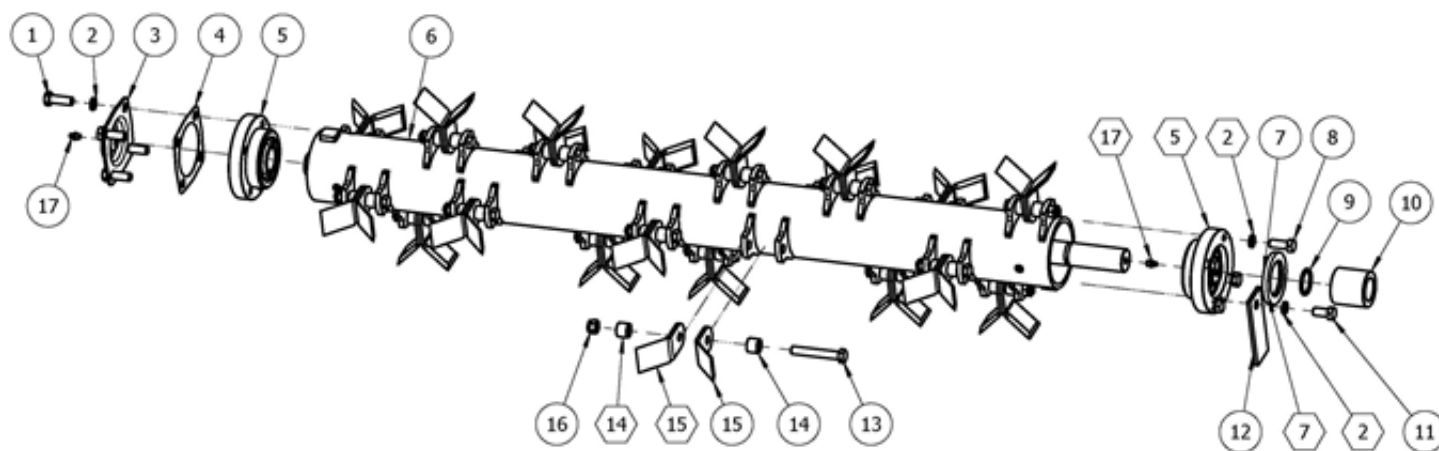
1-2



1-2				
RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
1	501011131	GB5783-M12X55	boulon à vis	2
2	506030037	GB93-12	rondelle ressort	10
3	506010057	GB97.1-12	joint plat	10
4	503010047	GB6170-M12	écrou hexagonal	2
5	810240082	EFAGL165A-1400-00	tige de traction de la boîte de vitesses	2
6	810240065	EFAGL165A-0500-00	siège de la boîte de vitesses	1
7	801240040	XH50.300Z.02W	(EFGC884) boîte de vitesses	1
8	802710038	EFAGL125.014	plaque de tension	1
9	501011126	GB5783-M12X30	boulon à vis	6
10	501011129	GB5783-M12X45	boulon à vis	2
11	503010100	GB6172.1-M12	écrou mince	2
12	702420030	EF100.00.177	couvercle anti-rouille	1
13	501011111	GB5783-M10X20	boulon à vis	2
14	506030036	GB93-10	rondelle ressort	2
15	506010036	GB96.1-10	joint plat large	2
16	703400008	FM120.00.199	couvercle de PTO	1
17	710240027	EFAGL165A-0000-06	ROP goupille d'ensemble 1	1
18	506010037	GB96.1-12	joint plat large	2
19	701680001	EFGCHM120.101	contreplaqué	1
20	501011128	GB5783-M12X40	boulon à vis	2
21	503010763	DIN985-M12	écrou mince	2
22	700080010	200.56.011	goupille de verrouillage	1

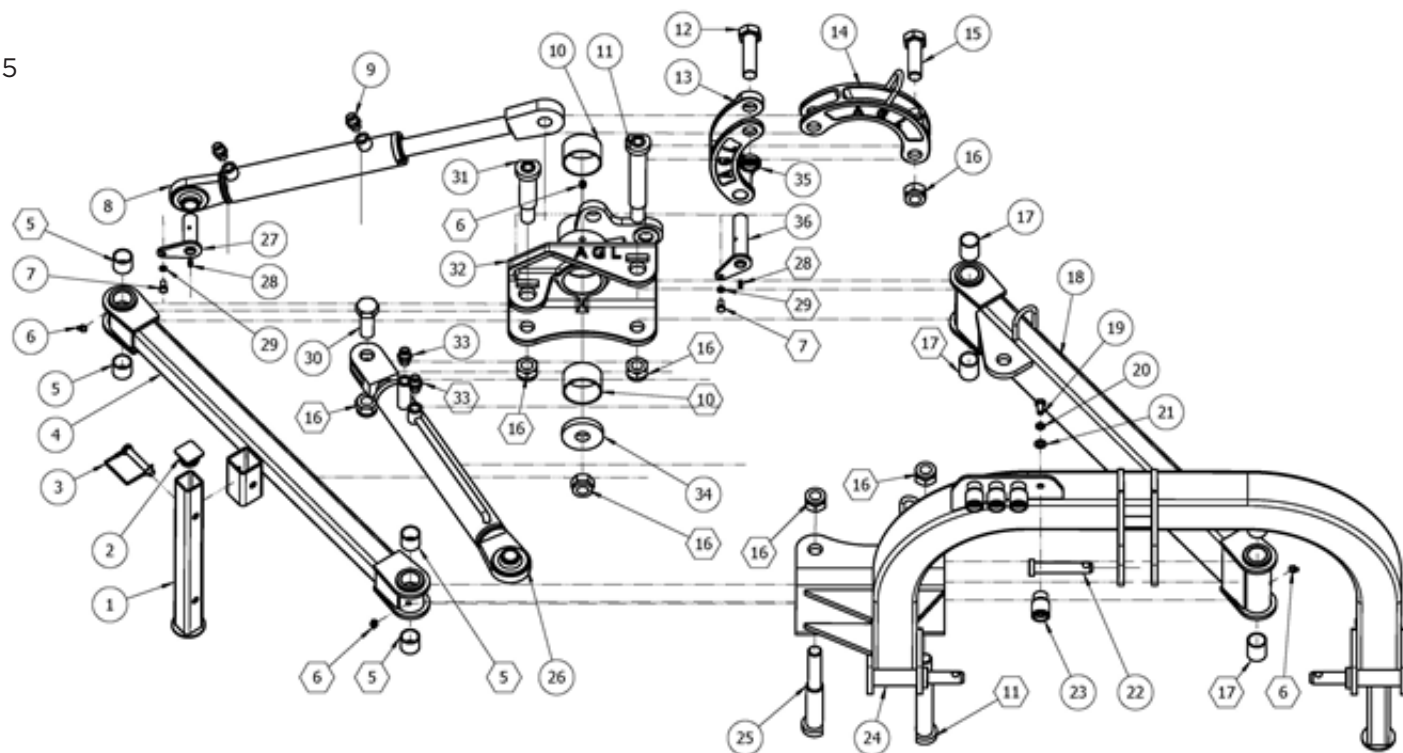


1-3				
RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
1	501011126	GB5783-M12X30	boulon à vis	3
2	710340013	EFAGL165C-0000-06	plaque pendante de roue de tension	1
3	503010763	DIN985-M12	écrou mince	2
4	503010740	DIN985-M16X1.5	écrou mince	3
5	515010005	REACH04-33X60	verrouillage de puissance	1
6	701160007	EFG120.106A	poulie de grande courroie (3 rainures)	1
7	503010046	GB6170-M10	écrou hexagonal	2
8	506030036	GB93-10	rondelle ressort	4
9	506010056	GB97.1-10	Joint plat	6
10	710340001	EFAGL165C-0000-01	couvercle de poulie	1
11	501011127	GB5783-M12X35	boulon à vis	3
12	506010057	GB97.1-12	Joint plat	9
13	710340009	EFAGL165C-0000-02	plaque de protection	1
14	506030037	GB93-12	rondelle ressort	4
15	503010047	GB6170-M12	écrou hexagonal	3
16	501011112	GB5783-M10X25	boulon à vis	4
17	514010001	17X991	courroie	3
18	701160006	EFG120.105A	petite poulie de courroie	1
19	515010001	REACH04-35X60	verrouillage de puissance	1
20	710340012	EFAGL165C-0000-05	joint de tension	1
21	810340018	EFAGL165C-0200-00	tige de traction	1
22	710340010	EFAGL165C-0000-03	couvercle de localisation du ressort	2
23	810340021	EFAGL165C-0300-00	roue de tension	1
24	710340011	EFAGL165C-0000-04	ressort de tension	1
25	701240046	EFGC120.138	capuchon en U	1



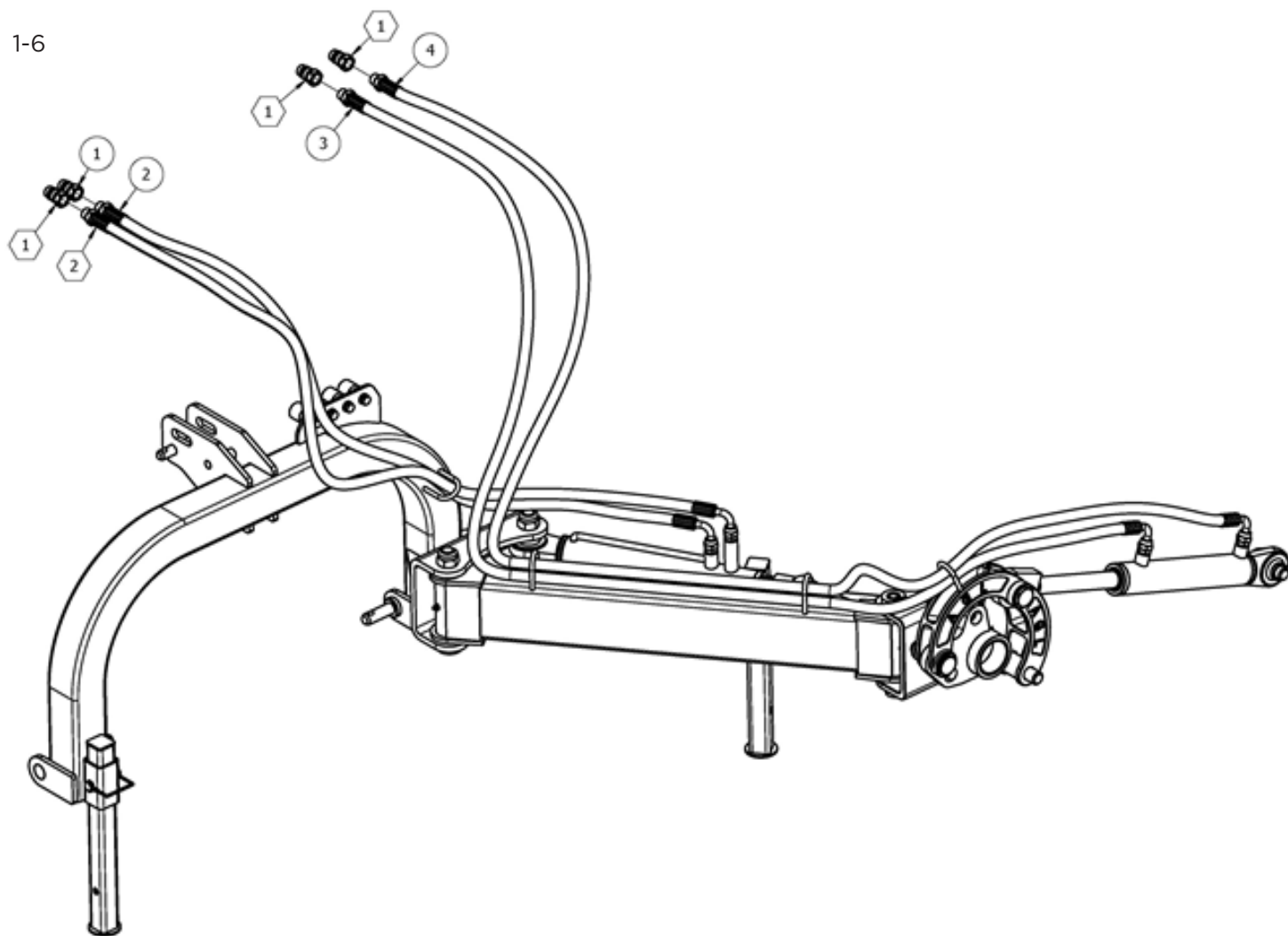
1-4				
RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
1	501011127	GB5783-M12X35	boulon à vis	4
2	506030037	GB93-12	rondelle ressort	9
3	701520006	EFG120.168	mamelon d'huile	1
4	701520010	EFG120.169	tampon en papier	1
5	511040032	UC207	roulement	2
6-1	801140006	EFG100.013	(L=1003) arbre de lame (105)	1
6-2	801160021	EFG120.013	(L=1203) arbre de lame (125)	1
6-3	801180006	EFG140.013	(L=1403) arbre de lame (145)	1
6-4	801200006	EFG160.013	(L=1603) arbre de lame (165)	1
6-5	810390008	EFAGL185A-0300-00	arbre de lame (185)	1
7	510020417	GB13871-FB-55X80X8	joint d'huile	1
8	501011126	GB5783-M12X30	boulon à vis	4
9	510013224	GB3452.1-G-34.5X3.55	bague d'étanchéité	1
10	710240029	EFAGL165A-0000-08	couvercle de joint d'huile	1
11	501011125	GB5783-M12X25	boulon à vis	1
12	701160033	EFG120.103	planche à feuillure	1
13	501014721	EF120.00.200	M12X1.5X78 boulon	20
14	700920091	EF100.00.101	douille d'espacement	40
15-1	701110023	EFR105.102	lame en Y	40
15-2	701140011	EF100.00.102B	marteau	20
16	503010738	DIN985-M12X1.5	écrou mince	20
17	509010008	GB1152-M8X1	godet à huile	2

1-5



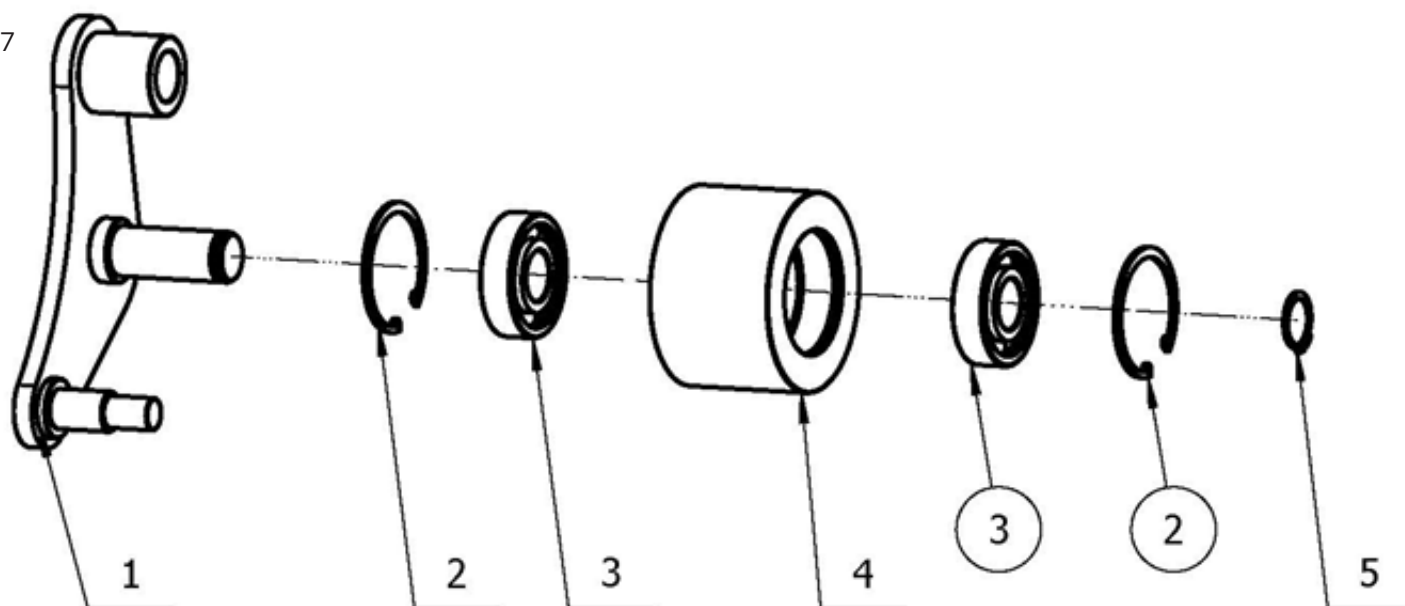
1-5				
RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
1	802710100	EFAGL125.030	(L=400) jambe de support	2
2	703140001	MFP120.00.101	capuchon d'étanchéité	2
3	800920101	EF100.00.111A	clavette carrée	2
4	802710045	EFAGL125.017	bras oscillant arrière	1
5	511050221	SF-2-30X34X30	roulement autolubrifiant	4
6	509010009	GB1152-M10X1	godet à huile	5
7	501011098	GB5783-M8X16	boulon à vis	2
8-1	810240073	EFAGL165A-1000-00	cylindre à inclinaison latérale	1
8-2	810420012	EFAGL105A-0300-00	(105) Side-sway cyl-inder	1
9	705190066	1CM-18-16WD	M18X1.5-M16X1.5 joint de transition	2
10	511050222	SF-2-65X70X40	roulement autolubrifiant	2
11	802710094	EFAGL125.109	broche longue	2
12	501014929	GB5785-M24X1.5X90	boulon à demi-filetage	1
13	710240015	EFAGL165A-0000-04	poussoir	1
14	810240096	EFAGL165A-1900-00	extracteur	1
15	501010829	GB5782-M24X80	boulon à demi-filetage	1
16	503010769	DIN985-M24	écrou mince	7
17	511050220	SF-2-30X34X40	roulement autolubrifiant	4
18	810240061	EFAGL165A-0300-00	bras oscillant avant	1
19	501011111	GB5783-M10X20	boulon à vis	4
20	506030036	GB93-10	rondelle ressort	4
21	506010056	GB97.1-10	joint plat	4
22	800920138	EF100.00.019A	broche supérieure de tige de traction	1
23	809820065	AGFR245-2500-00	manchon de fixation	4
24	810250001	EFAGL165B-0100-00	assemblage suspendu	1
25	802710093	EFAGL125.108	broche d'échelon	1
26	810240069	EFAGL165A-0600-00	cylindre de déviation	1
27	802710089	EFAGL125.103-MH	ivet à goupille de verrouillage	1
28	509010007	GB1152-M6	godet à huile	2
29	506030035	GB93-8	rondelle ressort	2
30	501011233	GB5783-M24X65	boulon à vis	1
31	802710092	EFAGL125.107	petite broche	1
32	810240091	EFAGL165A-1800-00	siège du bras oscillant arrière	1
33	700250036	1CB-18-06WD	M18X1.5-G3/8 joint	2
34	710240030	EFAGL165A-0000-09	bague de pression	1
35	503020346	GB812-M24X1.5	écrou rond	1
36	802710090	EFAGL125.104-MH	rivet à goupille de verrouillage long	1

1-6



1-6				
RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
1	703820055	QUICK-COUPLING-G1/2-G	G1/2 extrémité du cylindre	4
2	810250003	EFAGL165B-0200-00	Pipeline	2
3	810250005	EFAGL165B-0400-00	Pipeline	1
4	810250004	EFAGL165B-0300-00	Pipeline	1

1-7



1-7				
RÉF	SYSTÈM NUM.	PIÈCE NUM.	DESCRIPTION	QTÉ
1	810340023	EFAGL165C-0301-00	cadre suspendu de roue de tension	1
2	506060183	GB893.1-62	Circlip	2
3	511021549	GB276-6305-2RS	2RS roulement à billes à gorge profonde	2
4	710340022	EFAGL165C-0300-01	roue de tension	1
5	506060310	GB894.1-25	Circlip	1



BRABEREQ.COM
WGSALES@BRABEREQ.COM

TÉLÉPHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TÉLÉPHONE SANS FRAIS: 1-877-588-3311
FAX SANS FRAIS: 1-800-665-7334